



MINISTÈRE CHARGÉ  
DE L'EMPLOI

# SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Pour l'élaboration des Évaluations Passées en Cours de Formation

## Titre professionnel

Conducteur de bouteur et de chargeuse  
Niveau V

Arrêté du : 07/07/2014

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 1/17 |

# SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

## Présentation du dossier

La présente fiche contient un ensemble de situations d'évaluation-types destinées à guider la conception d'évaluations passées en cours de formation en référence aux critères issus des référentiels du titre professionnel, pour les sessions d'examen « Titre », « CCP » et « CCS » telles que prévues par l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi. L'ensemble de ces situations d'évaluation-types couvre la totalité des compétences du titre.

Le **Guide de mise en œuvre** des Evaluations passées en cours de formation est à télécharger sur le site du ministère de l'emploi : <http://travail-emploi.gouv.fr/> (rubrique *Documents techniques*).

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 2/17 |

# Sommaire

---

## Activité-type 1 : conduire un bouteur p. 5

|                     |    |   |
|---------------------|----|---|
| ▶ Situation 1 ..... | p. | 5 |
| ▶ Situation 2 ..... | p. | 6 |
| ▶ Situation 3 ..... | p. | 8 |

## Activité-type 2 : conduire une chargeuse p. 9

|                     |    |    |
|---------------------|----|----|
| ▶ Situation 1 ..... | p. | 9  |
| ▶ Situation 2 ..... | p. | 10 |
| ▶ Situation 4 ..... | p. | 12 |

## Activité-type 3 : conduire un tombereau automoteur articulé p. 13

|                     |    |    |
|---------------------|----|----|
| ▶ Situation 1 ..... | p. | 13 |
| ▶ Situation 2 ..... | p. | 15 |
| ▶ Situation 3 ..... | p. | 17 |

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 3/17 |



# Activité-type 1 Conduire un bouteur

## ► Situation 1

### Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

### Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités-type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par le dit ministère.

### Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

### Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les indications de repérage de réseau sont connues.

Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.

Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues.

Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 5/17 |

# Activité-type 1 Conduire un bouteur

## ► Situation 2

### Compétences à évaluer

Terrasser en sécurité un ouvrage avec un bouteur  
Construire un remblai avec un bouteur

### Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 4 phases

**Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 372 m** (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des 2 autres activités-type)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

**Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité du bouteur**

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- circulation en conditions de travail ;
- réalisation d'une tranchée ;
- réalisation d'un terrassement en jet direct (déblai/remblai).

**Phase 3 : Une évaluation relative à la réalisation d'un terrassement en déblai**

L'évaluation devra comporter la situation de travail suivante :

- réalisation d'un terrassement en déblai avec réglage des surfaces avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- les matériaux extraits seront rassemblés en un seul stock à proximité.

**Phase 4 : Une évaluation relative à la construction d'un remblai avec réglage des surfaces**

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- réalisation d'un remblai à partir de matériaux mis à disposition ;
- réglage de la partie supérieure du terrassement.

### Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles

### Productions attendues du stagiaire

**Phase 1 :**

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

**Phase 2 :**

- réaliser en sécurité la prise de poste sur l'engin confié ;
- circuler en sécurité en conditions de travail ;
- réaliser en sécurité un terrassement de type déblai/remblai en jet direct ;
- réaliser en sécurité la fin de poste sur l'engin confié.

**Phase 3 :**

- réaliser, en respectant les exigences du cahier des charges, un terrassement de type déblais avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- rassembler les matériaux extraits à proximité en un seul stock.

**Phase 4 :**

- réaliser un remblai à partir de matériaux mis à disposition ;
- régler en respectant les indications fournies la PST (Partie supérieure du terrassement).

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 6/17 |

### **Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)**

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 372 m) sont connues.  
La conduite du bouteur s'effectue en sécurité.  
Les possibilités d'inclinaison ou de modification d'alignement de la lame sont utilisées à bon escient.  
Les matériaux sont extraits ou décompactés en respectant l'intégrité de la machine.  
Les indications portées sur les repères d'implantation sont respectées.  
Le fond de déblai est régulier, les talus ne présentent pas de « hors profil ».  
Les réseaux aériens sont reconnus, la distance de sécurité est respectée.  
Le positionnement de l'engin est optimisé et ne ralentit pas la cadence de l'échelon d'approvisionnement.  
Les épaisseurs de couche de matériaux sont régulières et respectées.  
La partie supérieure du remblai est uniforme et permet un compactage aisé.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 7/17 |

# Activité-type 1 Conduire un bouteur

## ► Situation 3

### Compétences à évaluer

Charger et décharger en sécurité un bouteur sur le porte-engin

### Description de la situation d'évaluation-type

Il sera demandé au stagiaire :

- de charger un bouteur sur une remorque porte engin équipée de rampes de chargement, de stationner l'engin sur la remorque en configuration « transport » et de procéder à son arrimage ;
- de déposer le matériel d'arrimage, mettre l'engin en configuration « travail » et le décharger de la remorque.

### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

### Productions attendues du stagiaire

Après avoir réalisé la prise de poste relative à l'engin confié et reconnu la configuration de chargement :  
- dans un premier temps, le stagiaire chargera l'engin confié sur la remorque porte engin prévue à cet effet.

Il stationnera le bouteur sur la remorque dans une position permettant de répartir correctement la charge tout en limitant au maximum la hauteur du convoi. Il mettra le bouteur en configuration « transport ».

Il arrimera l'engin sur la remorque en utilisant les matériels mis à disposition.

- dans un deuxième temps, il procédera à la dépose des dispositifs d'arrimage et au rangement de ces derniers, il mettra le bouteur en configuration « travail » puis il le déchargera pour le stationner au lieu indiqué.

Il procédera à la fin de poste.

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La réglementation concernant le chargement du bouteur sur remorque est appliquée.

Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin et de positionnement des équipements sont appliquées.

Les pratiques d'arrimage de l'engin sont correctement mises en œuvre.

La réglementation concernant le déchargement du bouteur d'une remorque est appliquée.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 8/17 |

## Activité-type 2 Conduire une chargeuse

### ► Situation 1

#### Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

#### Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités-type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par le dit ministère.

#### Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

#### Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les indications de repérage de réseau sont connues.

Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.

Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues.

Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 9/17 |

## Activité-type 2 Conduire une chargeuse

### ► Situation 2

#### Compétences à évaluer

Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse  
Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse

#### Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 4 phases

**Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 372 m (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des 2 autres activités-type).**

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

**Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité de la chargeuse**

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- circulation en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, chemin) ;
- circulation en conditions de travail ;
- chargement d'un camion ou d'une remorque ou d'un moto-basculeur.

**Phase 3 : Une évaluation relative à la réalisation d'un terrassement**

L'évaluation devra comporter la situation de travail suivante :

- réalisation d'un terrassement en déblais avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence. Les matériaux extraits seront déposés à proximité.

**Phase 4 : Une évaluation relative au chargement de matériaux**

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- chargement de matériaux foisonnés ou en place sur un engin de transport mis à disposition.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mises en situations professionnelles

#### Productions attendues du stagiaire

**Phase 1 :**

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

**Phase 2 :**

- réaliser en sécurité la prise de poste sur l'engin confié ;
- circuler en sécurité en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, chemin) ;
- circuler en sécurité en conditions de travail ;
- charger en sécurité un camion ou une remorque ou un moto-basculeur ;
- réaliser en sécurité la fin de poste sur l'engin confié.

**Phase 3 :**

- réaliser, en respectant les exigences du cahier des charges, un terrassement d'ouvrage avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- déposer les matériaux extraits à proximité en un seul tas.

**Phase 4 :**

- donner les indications, au conducteur de l'engin de transport de façon à ce que celui-ci positionne l'engin de manière optimale par rapport à la situation de chargement ;
- charger les matériaux mis à disposition.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 10/17 |

### Terrassement d'un ouvrage

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 372 m) sont connues.

La conduite de la chargeuse s'effectue en sécurité.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le remplissage du godet est réalisé en respectant l'intégrité de la machine.

Les manœuvres sont réalisées rapidement, avec précision tout en limitant au strict nécessaire l'amplitude des mouvements.

Si les matériaux extraits sont chargés, l'opération est faite sans heurts de benne, la charge est équilibrée et les capacités de l'engin de transport sont respectées.

Les indications portées sur les repères d'implantation sont respectées, le fond de déblai est régulier, les talus ne présentent pas de « hors profil ».

### Chargement de matériaux

Les indications permettant au conducteur de l'engin de transport de le positionner correctement ont été données.

Le godet est rempli correctement.

Les matériaux sont vidés en totalité dans la benne de l'engin de transport sans chocs ni heurts.

Le chargement est équilibré et réalisé en toute sécurité.

La capacité de charge maximale de l'engin de transport est respectée.

La plate-forme de chargement est maintenue en état.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 11/17 |

## Activité-type 2 Conduire une chargeuse

### ► Situation 3

#### Compétences à évaluer

Charger et décharger en sécurité une chargeuse sur le porte-engin

#### Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire :

- de charger une chargeuse sur une remorque porte engin, de stationner l'engin sur la remorque en configuration « transport » et de procéder à son arrimage ;
- de déposer le matériel d'arrimage, mettre l'engin en configuration « travail » et le décharger de la remorque.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

#### Productions attendues du stagiaire

Après avoir réalisé la prise de poste relative à l'engin confié et reconnu la configuration de chargement :  
- dans un premier temps, le stagiaire chargera la chargeuse confiée sur la remorque porte engin prévue à cet effet.

Il stationnera la chargeuse conformément aux préconisations du constructeur. Il mettra la chargeuse en configuration « transport ».

Il arrimera l'engin sur la remorque en utilisant les matériels mis à disposition.

- dans un deuxième temps, il procédera à la dépose des dispositifs d'arrimage et au rangement de ces derniers, il mettra la chargeuse en configuration « travail » puis il la déchargera pour la stationner au lieu indiqué.

Il procédera à la fin de poste.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La réglementation concernant le chargement de la chargeuse sur remorque est connue.

Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin sont appliquées.

Les pratiques d'arrimage de l'engin sont correctement mises en œuvre.

La réglementation concernant le déchargement de la chargeuse d'une remorque est appliquée.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 12/17 |

## Activité-type 3 Conduire un tombereau automoteur articulé

### ► Situation 1

#### Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

#### Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités-type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par le dit ministère.

#### Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

#### Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les indications de repérage de réseau sont connues.

Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.

Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues.

Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 13/17 |



## Activité-type 3 Conduire un tombereau automoteur articulé

### ► Situation 2

#### Compétences à évaluer

Transporter des matériaux sur un chantier

#### Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 3 phases

**Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 372 m** (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des 2 autres activités-type)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

**Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité du tombereau automoteur articulé**

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- circulation en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- positionnement de l'engin pour le chargement ;
- déchargement de la benne.

**Phase 3 : Une évaluation relative à la conduite du tombereau à vide et en charge**

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- positionnement du tombereau à la charge en fonction des indications données par le conducteur de l'engin de chargement ;
- circulation sur piste à vide et en charge comportant au moins une montée, une descente et deux virages (un large et un serré) ;
- déchargement des matériaux transportés par bannage en respectant les indications données par le conducteur de l'engin de mise en remblai ou en dépôt.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

#### Productions attendues du stagiaire

##### Phase 1 :

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

##### Phase 2 :

- réaliser en sécurité la prise de poste sur l'engin confié ;
- circuler en sécurité en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- circuler en sécurité en conditions de travail (à vide et en charge) ;
- positionner en sécurité l'engin à la charge en respectant les indications données par le conducteur de l'engin de chargement ;
- décharger la benne en sécurité.

##### Phase 3 :

- positionner le tombereau à la charge en fonction des indications données par le conducteur de l'engin de chargement ;
- transporter les matériaux au point de livraison en respectant le trajet prévu à cet effet ;
- décharger les matériaux transportés par bannage en respectant les indications données par le conducteur de l'engin de mise en remblai ou en dépôt ;
- retourner au point de chargement en respectant le trajet prévu à cet effet et positionner l'engin à la charge afin d'effectuer un nouveau cycle.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 15/17 |

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 372 m) sont connues.

La conduite du tombereau s'effectue en sécurité.

Le positionnement à la charge est anticipé, il respecte les indications du conducteur de l'engin de chargement.

Le transport des matériaux et le retour à vide respectent le plan de circulation, la signalisation et les conventions de priorité préalablement définies.

La conduite de l'engin est fluide, sans à-coup et de nature à respecter l'intégrité de la machine et limiter les consommations de carburant et de pneumatiques.

Les réseaux aériens sont préalablement identifiés et le périmètre de sécurité est respecté.

Le bennage est effectué en sécurité.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 16/17 |

## Activité-type 3 Conduire un tombereau automoteur articulé

### ► Situation 3

#### Compétences à évaluer

Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engin

#### Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire :

- de charger en marche avant un tombereau automoteur sur une remorque porte engin, de stationner l'engin sur la remorque en configuration « transport » et de procéder à son arrimage ;
- de déposer le matériel d'arrimage, mettre l'engin en configuration « travail » et le décharger de la remorque ;
- de charger en marche arrière un tombereau automoteur sur une remorque porte engin et de le décharger dans la foulée.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

#### Productions attendues du stagiaire

Après avoir réalisé la prise de poste relative à l'engin confié et reconnu la configuration de chargement :  
- dans un premier temps, le stagiaire chargera le tombereau confiée sur la remorque porte engin prévue à cet effet.

Il stationnera le tombereau conformément aux préconisations du constructeur. Il mettra le tombereau en configuration « transport ».

Il arrimera l'engin sur la remorque en utilisant les matériels mis à disposition.

- dans un deuxième temps, il procédera à la dépose du dispositif d'arrimage et au rangement de ce dernier, il mettra le tombereau en configuration « travail » puis il le déchargera pour le stationner au lieu indiqué.

Il procédera à la fin de poste.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La réglementation concernant le chargement du tombereau automoteur sur remorque est appliquée.

Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin, de positionnement rectiligne de l'engin et d'enclenchement du frein de parking sont appliquées.

L'arrimage de l'engin est efficace.

La réglementation concernant le déchargement du tombereau automoteur d'une remorque est appliquée.

| SIGLE | Type de document              | Code titre | Millésime | Date JO    | Date de mise à jour | Page  |
|-------|-------------------------------|------------|-----------|------------|---------------------|-------|
| CBC   | Situations d'évaluation-types | TP-00268   | 12        | 29/07/2014 | 25/07/2016          | 17/17 |