



REFERENTIEL DE CERTIFICATION DU TITRE PROFESSIONNEL

Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

Niveau V

Site : <http://www.emploi.gouv.fr>

**REFERENTIEL DE CERTIFICATION D'UNE SPECIALITE DU TITRE PROFESSIONNEL
DU MINISTERE CHARGE DE L'EMPLOI**

Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

1. Références de la spécialité

Niveau : V

Code(s) NSF : 230 r - Spécialités pluritechnologiques génie civil, construction, bois-

Code(s) Rome : I1601

Formacode : 23602

Date de l'arrêté : 31/05/2012

Date de parution au JO de l'arrêté de spécialité : 19/07/2012

Date d'effet de l'arrêté : 19/07/2012

2. Synthèse des modalités d'évaluation pour l'accès au titre

➤ *Pour l'accès au titre professionnel des candidats par VAE ou issus d'un parcours continu de formation, les compétences sont évaluées au vu :*

a) De l'épreuve de synthèse basée sur une mise en situation professionnelle

La mise en situation professionnelle consiste :

- Première partie : sur une coque ou portion de coque en composite verre polyester à réaliser une intervention de stratification, à réaliser et poser un élément en bois, à poser et raccorder un élément de servitude, à câbler un circuit ou portion de circuit électrique et à poser une pièce d'accastillage.
- Deuxième partie : réaliser une opération de manutention calage d'un bateau à l'aide de ber, tins, épontilles, ber roulant, ber hydraulique, béquilles,...
- Troisième partie : à partir d'un moteur hors bord ou in bord essence ou diesel prêt à fonctionner monté dans un bateau, sur maquette ou support ; le candidat effectue une opération d'entretien ou de mise en route.

Un questionnaire professionnel complète l'évaluation des connaissances associées aux compétences.

Lors de l'entretien final, le jury à partir du Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle, du résultat du questionnaire, et de pièces annexes éventuelles (permis bateau) ; posera des questions relatives à la compétence "Manoeuvrer au port des bateaux de plaisance".

b) Du dossier de synthèse de pratique professionnelle (DSPP)

Tous les candidats au Titre Professionnel décrivent par activité type et à partir d'exemples concrets, les pratiques professionnelles en rapport direct et étroit avec le titre professionnel visé.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	3/26

Le candidat a également la possibilité de fournir tout support illustrant cette description.

A partir des informations fournies dans ce document et en complémentarité à l'épreuve de synthèse, le jury évaluera les acquis du candidat et les comparera aux requis du titre.

c) Des résultats des évaluations réalisées pendant le parcours continu de formation (**cette rubrique C ne concerne pas les candidats par VAE**).

d) D'un entretien final avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités auxquelles conduit le titre visé sur la base du Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle (DSPP), de l'épreuve de synthèse et, pour les candidats d'un parcours continu de formation, des évaluations passées en cours de formation.

➤ *Pour l'accès au titre professionnel des candidats issus d'un parcours progressif de formation ou ayant capitalisé les **Certificats de Compétences Professionnelles** constitutifs du titre visé, les compétences sont évaluées lors d'un entretien final avec le jury sur la base des CCP obtenus et du DSPP.*

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	4/26

3. Le dispositif d'évaluation pour l'accès direct au titre

3.1. Les épreuves d'évaluation pour le (la) candidat(e) au Titre professionnel AMMP

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Evaluations complémentaires ou Questionnement à partir d'une annexe DSPP		00 h 00 mn	
Epreuve de synthèse : - Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance Entreposer des bateaux de plaisance Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance	07 h 10 mn	A la fin de la première partie de la mise en situation professionnelle, le candidat présente sa réalisation aux membres du jury pendant 10 mn. Pour les parties deux et trois, le jury affecte les interventions à réaliser à chaque candidat.
- Questionnaire professionnel	Entretien des œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance Manœuvrer au port des bateaux de plaisance Mâter et démâter des bateaux de plaisance Entreposer des bateaux de plaisance Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance Entretien des équipements de bord dans des bateaux de plaisance	00 h 30 mn	Le questionnaire complète la mise en situation professionnelle. Il permet d'évaluer des connaissances nécessaires à la maîtrise des compétences qui n'auront pas pu être mis en œuvre lors des mises en situation pratique.
- Entretien technique			
Entretien final	Manœuvrer au port des bateaux de plaisance	00 h 20 mn	Lors de l'entretien final, le jury à partir du Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle, du résultat du questionnaire, et de pièces annexes éventuelles (permis bateau) ; posera des questions relatives à la compétence "Manœuvrer au port des bateaux de plaisance". Les questions pourront porter sur : Le type de bateau manœuvré

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	5/26

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
			Les manoeuvres réalisées (accostage, appareillage,...) Les différents amarrages Les principaux nœuds marins Les difficultés éventuellement rencontrées lors des manoeuvres
	Par candidat, durée de l'épreuve	08 h 00 mn, dont 00 h 30 mn devant le jury,	

Précisions pour le (la) candidat(e) issu(e) d'un parcours VAE :

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	6/26

3.2. Les modalités pour l'accès direct au titre professionnel

Les <u>compétences professionnelles</u> du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation				
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoirement introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance						
Entretenir les œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance	Les produits de traitement (type, quantité,...) choisis sont pertinents Les pièces d'usures sont identifiées Le choix des équipements, outils, outillages, EPI est adapté Les procédures d'intervention dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et de protection de l'environnement, sont connues.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance	Les équipements défectueux, mal montés, non adaptés ou obsolètes sont repérés Les modes opératoires de remplacement sont adaptés et pertinents Les équipements de bord de remplacement sont adaptés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance	Après intervention le moteur fonctionne correctement L'intervention est réalisée avec les bons outillages, les bons gestes dans le respect des modes opératoire et des conditions et règles de sécurité Le temps imparti est respecté Le poste de travail est propre et rangé Les explications données au "client" sont claires, exactes et complètes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manœuvrer au port des bateaux de plaisance	Les types de bateaux manœuvrés et les différentes manœuvres décrites dans le DSPP sont représentatives de ce que réalise un agent de maintenance dans un chantier Les différents modes d'amarrages sont connus L'utilisation d'un annuaire des marées est connue Les vérifications faites avant de manœuvrer en sécurité un bateau au moteur sont connues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mâter et démâter des bateaux de plaisance	Les procédures de réglage statique d'un mât sont connues Les conditions de manutention et d'entreposage de gréement sont connues Les différents éléments constitutifs du gréement ainsi que les différents matériaux sont identifiés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	7/26

Les <u>compétences professionnelles</u> du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation				
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoirement introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Entreposer des bateaux de plaisance	Le bateau est calé en sécurité. Le temps imparti est respecté. Le calage a été réalisé sans prendre de risques pour les personnes et pour les bateaux Le poste de travail est propre et rangé La réglementation concernant la conduite d'un véhicule léger avec une remorque de route est connue.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance						
Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester	L'intervention est réalisée avec les bons outils, dans le respect des modes opératoire et des conditions et règles de sécurité Les équipements de protection individuelle adaptés sont portés La finition de la réparation est correcte, elle se confond avec l'environnement Le poste de travail est propre et rangé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance	La pièce réalisée est fonctionnelle, sa finition (peinture, laque ou vernis) est correcte Le temps alloué a été respecté La pièce est réalisée avec les bons outils, outillages dans le respect des modes opératoire et des conditions et règles de sécurité Les équipements de protection individuelle adaptés sont portés Le poste de travail est propre et rangé Les modes opératoires de fabrication, pose, peinture, vernis, rénovation des pièces en bois sont connus ainsi que les différents produits de traitement.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance	L'élément d'accastillage installé est fonctionnel et sa fixation robuste L'étanchéité est assurée L'intervention est réalisée proprement dans le respect du bateau Les équipements de protection individuels adaptés sont portés Les différents moyens de fixations sont connus ainsi que leurs modes opératoires de pose Les différentes pièces d'accastillage et de gréement sont connues	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	8/26

Les <u>compétences professionnelles</u> du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation				
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoirement introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance						
Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance	L'équipement est fonctionnel Le temps imparti a été respecté Les règles et modes opératoire de pose sont connus et ont été respectés L'étanchéité est assurée Le poste de travail est propre et rangé Les différents équipements de confort à bord et leurs circuits sont connus Les contraintes de pose et d'installation imposés par la "div 240" sont connues	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entretenir des équipements de bord dans des bateaux de plaisance	Le mode opératoire d'entretien ou de réparation est pertinent Les pièces de rechanges choisies sont adaptées Les règles de pose sont connues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obligations réglementaires le cas échéant :						

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	9/26

03. Le dispositif d'évaluation pour l'accès direct au titre (suite)

3.3. Les compétences professionnelles transversales évaluées lors de la session du titre*

Compétences transversales et critères d'évaluation		Rappel des modalités d'évaluation définies dans la Session Titre Professionnel				
Compétences transversales	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoire introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail	Les équipements de protection individuelle adaptés sont portés. Les modes opératoires et règles de stockage, de mise en œuvre et d'élimination des produits toxiques ou dangereux sont respectés. Les consommables usagés sont stockés pour traitement dans des récipients adaptés. Les outils et outillages sont en bon état et propres. Les équipements et bateaux confiés ne sont pas dégradés.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manipuler, manœuvrer, avec dextérité des outils et des équipements	Les outils, outillages et équipements sont utilisés de manière adaptée et en sécurité. Les équipements et les outillages manipulés sont préservés.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mettre en œuvre des modes opératoires	Le dosage des résines est adapté aux conditions locales (température, hygrométrie, type d'application ou de travail), Le dosage des peintures, vernis, va permettre une application aisée et une tenue optimale du produit. Les produits d'étanchéité remplissent bien leur rôle dans toutes les conditions d'utilisation (variation de température, forte projections d'eau,...). Les raccordement et câblages sont conformes aux notices des constructeurs. Les préconisation d'entretien des moteurs sont respectées (lubrifiants, filtres, joints, adaptés), espacement et types de révisions conformes...	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Il n'y a pas d'évaluation spécifique

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	10/26

4 - Conditions particulières de présence et d'intervention du jury propre au titre

Protocole d'intervention du jury propre au titre :

Deux membres du jury peuvent évaluer 8 candidats simultanément ; ils peuvent intervenir en cas de mise en danger des personnes ou des biens.

Conditions particulières de composition du jury :

Néant

5 - Conditions particulières de surveillance et de confidentialité prévues au cours de l'épreuve de synthèse

Un surveillant d'épreuve assurera la surveillance pendant la passation du questionnaire et pendant la première partie de la mise en situation pratique.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	11/26

Annexe

Plateau technique de la session Titre Professionnel

Titre professionnel : Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

➤ Le(s) lieu(x) de déroulement de l'évaluation pour la session Titre Professionnel

Elle se déroule dans un atelier représentatif de la maintenance des bateaux de plaisance de type chantier naval ou chantier de réparation de bateaux de plaisance.

➤ Les locaux pour la session TP

Désignation et description des locaux	Observations
Un atelier de maintenance de bateaux de plaisance équipé pour travailler les matériaux composites, le bois, réaliser la manutention de bateaux, avec un magasin et un terre plein.	Atelier répondant aux normes d'hygiène, de sécurité et de protection de l'environnement.
Pour le questionnaire, une salle équipée de tables individuelles et de chaises en nombre suffisant.	Les tables doivent être disposées de manière à garantir les règles de confidentialité entre les candidats.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	12/26

➤ **Les équipements pour la session TP**

Désignation et description	Dotation collective évaluée pour un nombre de 16 candidat(s) maximum	Dotation individuelle
Machines et matériel	2 perceuses à colonnes, 1 tank à poncer ou un touret, 1 touret à polir	Une étrave Un établi Un équipement de bord Une pièce d'accastillage Un moteur marin ("hors-bord" ou "in-bord") pour la partie mécanique éventuellement avec dispositif d'essai Un bateau ou portion de bateau pour la partie calage
Petit outillage	4 niveaux, 4 pinces à sertir les cosses 4 scies sauteuses, 4 ébarbeuses (meuleuses d'angle), 4 perceuses portatives, 4 multimètres, 4 pistolets de colle à chaud, 1 balance de précision, 4 fers à souder d'électricien, 4 règles de 1mètre mini,	Une caisse à outil ou caisson sous établis comportant : une partie outils de maintenance (outillage mécanique, électricité), une partie outils travail du bois, une partie outils travail des composites
Equipements de protection individuelle (EPI)		lunettes, gants, chaussures de sécurité, protections auditives, masque anti-vapeur et anti-poussières, combinaison
Matière d'œuvre	Contre plaqué, tissus, résine polyester, catalyseur, acétone, gel-coat, mastic armé, consommables (huile moteur, huile 2 temps, carburant, huile d'embase, joints, bougies, filtres), composants électriques (câbles, conducteurs, embout, cosses, fusibles, étain, interrupteurs, voyants, ampoules, relais...), visserie, disques abrasifs, pâte à polir, produits de nettoyage.	
Documentation	Fiche produit (résine, catalyseur, acétone,), documentations constructeurs des équipements utilisés	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	13/26



REFERENTIEL DE CERTIFICATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

REFERENTIEL DE CERTIFICATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

Les épreuves d'évaluation pour le candidat(e) aux Certificats de Compétences Professionnelles

CCP 1 - Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	<input checked="" type="checkbox"/>	Entreposer des bateaux de plaisance Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance Entretenir les œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance	03 h 30 mn	<p>Première partie</p> <p>Le candidat réalise une opération d'entretien du groupe propulseur d'un moteur "hors-bord" : vérification du fonctionnement du groupe moteur-propulseur, entretien selon préconisation (remplacement de bougies, filtres, turbine, vidange du moteur, de l'embase, ...), renseigner la fiche de travail ou le carnet de suivi du moteur ou bateau</p> <p>Deuxième partie</p> <p>Le candidat réalise une opération d'entretien d'une coque : rénovation, polishage d'un gel coat, marquage de la ligne de flottaison.</p> <p>Troisième partie</p> <p>Le candidat réalise le déplacement d'un bateau sur le terre-plein par exemple : il charge le voilier sur le ber hydraulique, manoeuvre sur le terre-plein avec le ber et le véhicule tracteur, repose et cale le bateau sur son ber métallique.</p>
Questionnaire professionnel	<input checked="" type="checkbox"/>	Entreposer des bateaux de plaisance Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance Mâter et démâter des bateaux de plaisance Entretenir les œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance Manoeuvrer au port des bateaux de plaisance Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance	00 h 30 mn	Un questionnaire permettra de valider des connaissances associées à des compétences non évaluées dans le cadre des mises en situation d'évaluation : choix du type de produits d'entretien, et calcul de la quantité nécessaire, contrôle des équipements de bord (confort, navigation, sécurité), mise en route des moteurs, procédure de pose d'un moteur HB, procédures d'hivernage des moteurs, lignage de lignes d'arbre, contraintes d'élingues, grutage, mise à l'eau, charges des palans, condition de

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	16/26

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
				manoeuvre, connaissance, identification du gréement courant, dormant, principes de réglage de base d'un mât, règles de sécurité en manutention, identification des différents modes d'amarrage, des différents noeuds marins.....
Entretien technique	<input checked="" type="checkbox"/>	Manœuvrer au port des bateaux de plaisance	00 h 10 mn	Lors de l'entretien technique, les évaluateurs à partir du Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle, du résultat du questionnaire, et de pièces annexes éventuelles (permis bateau) ; posera des questions relatives à la compétence "Manœuvrer au port des bateaux de plaisance". Les questions pourront porter sur : Le type de bateau manœuvré Les manœuvres réalisées (accostage, appareillage,...) Les différents amarrages Les principaux noeuds marins Les difficultés éventuellement rencontrées lors des manœuvres
Questionnement à partir d'une annexe DSPP	<input checked="" type="checkbox"/>		00 h 00 mn	
Par candidat, durée de l'épreuve Dont devant binôme évaluateurs			04 h 10 mn 00 h 10 mn	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	17/26

CCP 2 - Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	<input checked="" type="checkbox"/>	Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance	05 h 30 mn	<p>Première partie Le candidat réalise une opération de travail des matériaux composites comprenant la pose et stratification de tissus et la finition gel coatage par exemple : il répare un trou sur une coque en verre/polyester, il refait un antidérapant sur un pont,...</p> <p>Deuxième partie Le candidat fabrique une pièce en bois par exemple : une cloison, une console, un coffre,...</p> <p>Ces deux premières opérations peuvent être combinées par exemple fabrication d'une cloison en bois, finition de celle-ci (gel coatage) et pose dans la coque par stratification.</p> <p>Troisième partie Le candidat pose une pièce d'accastillage sur la coque, le pont ou sur un espar par exemple : un taquet, une poulie, un rail, un winche,...</p>
Questionnaire professionnel	<input checked="" type="checkbox"/>	Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance	00 h 30 mn	Un questionnaire permettra de valider des connaissances associées à des compétences non évaluées dans le cadre des mises en situation d'évaluation : connaissance et utilisation des différentes armures de verre, types et propriétés des résines, connaissances des systèmes catalytiques ; utilisations des charges et des adjuvants ; différences des propriétés mécaniques entre stratifiés monolithiques et sandwich, connaissance des pièces d'accastillage, pose d'accastillage, les étanchéités, la fabrication de pièces en bois, la finition des pièces en bois...
Entretien technique	<input type="checkbox"/>			
Questionnement à	<input type="checkbox"/>			

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	18/26

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
partir d'une annexe DSPP				
		Par candidat, durée de l'épreuve Dont devant binôme évaluateurs	06 h 00 mn 00 h 00 mn	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	19/26

CCP 3 - Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	<input checked="" type="checkbox"/>	Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance Entretien des équipements de bord dans des bateaux de plaisance	04 h 30 mn	<p>Première partie</p> <p>Le candidat implante un tableau électrique puis câble un équipement électrique : guindeau, coupleur de batteries, pompe de cale avec flotteur,...ensuite il vérifie le fonctionnement</p> <p>Deuxième partie</p> <p>Le candidat entretien, répare un équipement de bord ou un circuit de bord : changement de joints sur une pompe, réparation d'un circuit d'eau sous pression, réparation d'un circuit d'assèchement (pompe de cale),...ensuite il vérifie le fonctionnement</p>
Questionnaire professionnel	<input checked="" type="checkbox"/>	Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance Entretien des équipements de bord dans des bateaux de plaisance	00 h 30 mn	Un questionnaire permettra de valider des connaissances associées à des compétences non évaluées dans le cadre des mises en situation professionnelles : connaissances des différents équipements de bord, modes opératoires de pose et de raccordement des équipements (circuits d'eau propres, noires,...), exploitation de schémas électriques, exploitation de notices techniques, bilan électrique d'un bateau....
Entretien technique	<input type="checkbox"/>			
Questionnement à partir d'une annexe DSPP	<input type="checkbox"/>			
Par candidat, durée de l'épreuve Dont devant binôme évaluateurs			05 h 00 mn 00 h 00 mn	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	20/26

ANNEXE AU RC TITRE ET CCP ÉTABLISSANT LES CORRESPONDANCES AVEC LA VERSION PRECEDENTE DU TITRE PROFESSIONNEL

Tableau des correspondances avec les versions précédentes du TP

N° CCP	AGENT(E) DE MAINTENANCE EN MARINE DE PLAISANCE Arrêté du 01/09/2011	N° CCP	Agent(e) de maintenance en marine de plaisance Arrêté du 31/05/2012
CCP 3	Entretien et réparer les coques et les ponts des bateaux de plaisance	CCP 3	Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance
CCP 4	Réaliser la maintenance mécanique et électrique des bateaux de plaisance		
CCP 3	Entretien et réparer les coques et les ponts des bateaux de plaisance	CCP 2	Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance
CCP 2	Gréer et accastiller des bateaux de plaisance		Aucune correspondance
CCP 1	Manutentionner des bateaux de plaisance		
	Aucune correspondance	CCP 1	Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	21/26

GLOSSAIRE DES MODALITES D'EVALUATION

du Référentiel de Certification (RC)

EVALUATIONS COMPLEMENTAIRES OU ANNEXE AU DOSSIER DE SYNTHESE DE PRATIQUE PROFESSIONNELLE (DSPP)

❖ **Les évaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse**

Cette modalité s'applique à des cas particuliers que la spécialité du titre rend nécessaire : elle ne s'assimile à aucune autre catégorie d'évaluation, ni aux obligations réglementaires éventuelles précisées dans le Référentiel de Certification du titre professionnel considéré, et pour lesquelles une rubrique existe.

❖ **Le questionnement à partir d'une annexe au DSPP**

Il s'agit d'une réalisation particulière (dossier, objet...), dont le Référentiel de Certification précise qu'elle doit être annexée au Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle. Elle donne lieu à des questions spécifiques posées par le jury. Dans ce cas, la rubrique « Précisions pour le (la) candidat(e) issu(e) de la VAE » mentionne en quoi consistent ces annexes.

EPREUVE DE SYNTHESE

L'épreuve de synthèse peut consister en une mise en situation professionnelle ou en la présentation différée d'un projet. Elle peut également intégrer un questionnaire professionnel et/ou un entretien technique.

❖ **La mise en situation professionnelle**

Il s'agit d'une reconstitution qui s'inspire d'une situation professionnelle représentative de l'emploi visé par le titre. Elle s'appuie sur le plateau technique d'évaluation défini dans l'annexe du référentiel de certification.

❖ **La présentation différée d'un projet**

Lorsqu'une mise en situation professionnelle est impossible à réaliser, il peut y avoir présentation d'un projet ou d'une production réalisés dans le centre de formation ou en entreprise. Dans cette hypothèse, le candidat prépare ce projet ou cette production en amont de la session. Lorsqu'il est issu d'un parcours de Validation des Acquis de l'Expérience (VAE), les modalités de réalisation du projet sont précisées dans la rubrique « Précisions pour le (la) candidat(e) issu(e) de la VAE ».

❖ **Le questionnaire professionnel**

Il s'agit d'un questionnaire écrit passé sous surveillance et dans le temps de l'épreuve de synthèse. Cette modalité est nécessaire pour certains métiers lorsque la mise en situation ne permet pas d'attester de certaines compétences ou connaissances, telles des normes de sécurité. Les questions peuvent être de type questionnaire à choix multiples (QCM), semi-ouvertes ou ouvertes.

❖ **L'entretien technique**

L'entretien technique peut être prévu par le Référentiel de Certification. Sa durée et son périmètre de compétences sont précisés. Il permet si nécessaire d'analyser la mise en situation professionnelle et/ou d'évaluer une (des) compétence(s) particulière(s).

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	22/26

L'ENTRETIEN FINAL

❖ **L'entretien final avec le jury est obligatoire. Il permet au jury de s'assurer, que le candidat possède :**

- La compréhension et la vision globale du métier quel qu'en soit le contexte d'exercice,
- La connaissance et l'appropriation de la culture professionnelle et des représentations du métier,

Dans certains cas, il peut couvrir l'évaluation de certaines compétences professionnelles du titre lorsque le Référentiel de Certification le mentionne.

Lors de l'entretien final, le jury dispose de l'ensemble du dossier du candidat, dont son Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle (DSPP).

Chaque modalité d'évaluation, identifiée dans le RC comme partie de la session d'évaluation du titre, donne lieu à instrumentation dans le Dossier Technique d'Evaluation (pour le candidat, le jury et le centre organisateur).

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
AMMP	TP-00092	RC	08	08/03/2012	19/07/2012	23/26

Reproduction interdite

Article L 122-4 du code de la propriété intellectuelle

"Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droits ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un artifice ou un procédé quelconques."

