

# SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Pour l'élaboration des Évaluations Passées en Cours de Formation

## Titre professionnel

Mécanicien(ne) de maintenance automobile  
Niveau 3

Arrêté du : 04/10/2016

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	1/20

# SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

## Présentation du dossier

La présente fiche contient un ensemble de situations d'évaluation-types destinées à guider la conception d'évaluations passées en cours de formation en référence aux critères issus des référentiels du titre professionnel, pour les sessions d'examen « Titre », « CCP » et « CCS » telles que prévues par l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi. L'ensemble de ces situations d'évaluation-types couvre la totalité des compétences du titre.

Le **Guide de mise en œuvre** des Evaluations passées en cours de formation est à télécharger sur le site du ministère de l'emploi : <http://travail-emploi.gouv.fr/> (rubrique *Documents techniques*).

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	2/20

# Sommaire

## Activité-type 1 p. 5

- ▶ Situation 1 *Réaliser un entretien et une préparation au contrôle technique* ..... p. 5
- ▶ Situation 2 *Réaliser les opérations sur le freinage et les pneumatiques* ..... p. 7
- ▶ Situation 3 *Remplacer un élément de la boucle froide de climatisation* ..... p. 9

## Activité-type 2 p. 11

- ▶ Situation 1 *Réaliser une réparation de liaison mécanique et le réglage des angles de train roulant* ..... p. 11
- ▶ Situation 2 *Remplacer un organe de transmission et une protection* ..... p. 13
- ▶ Situation 3 *Remplacer un élément de signalisation, retenue, raccorder une prise* ..... p. 15

## Activité-type 3 p. 17

- ▶ Situation 1 *Remplacer, la distribution, un élément du système d'alimentation* ..... p. 17
- ▶ Situation 2 *Remplacer un élément de la boucle froide de climatisation* ..... p. 19

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	3/20



## Activité-type 1

Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

### ► Situation 1 Réaliser un entretien et une préparation au contrôle technique

#### Compétences à évaluer

Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile

#### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire seul en temps limité à partir d'un ordre de réparation avec la documentation, un poste de travail, les équipements et l'outillage adapté, réalise un entretien intermédiaire et une préparation en vue du contrôle technique sur un véhicule automobile usagé. Le véhicule présente plusieurs anomalies sur les systèmes de signalisation, visibilité, freinage et émissions.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire seul en temps limité renseigne un questionnaire portant sur :

- les huiles, la filtration, le liquide de refroidissement,
- les systèmes d'éclairage,
- la réglementation liée aux émissions de gaz des moteurs à essence et diesel,
- les risques liés à l'intervention sur un véhicule embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle  
Questionnaire professionnel

#### Productions attendues du stagiaire

Remplacement de l'huile et du filtre à huile du moteur.

Contrôle et remplacement des filtres à air, à carburant et habitacle et du liquide de refroidissement.

Contrôle et entretien de la batterie de servitude.

Vérification de la courroie asynchrone.

Contrôle des fonctions de signalisation et visibilité.

Contrôle de la liaison au sol.

Contrôle de la pollution du moteur.

Préparation pour le contrôle technique réglementaire.

Mise à zéro des indicateurs de maintenance.

Ordre de réparation renseigné.

Questionnaire professionnel renseigné.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.

Les opérations décrites par le plan d'entretien du constructeur sont intégralement effectuées.

Les méthodes d'intervention décrites par le constructeur sont respectées.

Les équipements et matériels sont correctement mis en œuvre.

Les temps alloués sont respectés.

La fiche de travaux est correctement renseignée et comporte des observations éventuelles.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de tri des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	5/20

**Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.**

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	6/20

# Activité-type 1 Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

## ► Situation 2 Réaliser les opérations sur le freinage et les pneumatiques

### Compétences à évaluer

Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage

### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire seul en temps limité à partir d'un ordre de réparation avec la documentation, un poste de travail, les équipements et l'outillage adapté, réalise une opération sur les roues et une seconde sur le freinage d'un véhicule automobile usagé. Le véhicule présente un liquide de frein à remplacer.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire seul en temps limité renseigne un questionnaire portant sur :

- les caractéristiques d'une roue et d'un pneu,
- les caractéristiques et des spécificités des liquides de frein,
- les caractéristiques et des spécificités du freinage hydraulique,
- les caractéristiques et des spécificités du freinage à commande électrique,
- les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de la législation relative aux pneus et aux dispositifs de freinage.

### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Questionnaire professionnel

### Productions attendues du stagiaire

Réparation d'un pneu.

Contrôle et remplacement des pièces d'usure du frein de service.

Remplacement du liquide de frein.

Ordre de réparation renseigné.

Questionnaire professionnel renseigné.

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.

Les équipements et matériels sont correctement mis en œuvre.

La monte des pneus est conforme aux prescriptions du constructeur et au code de la route.

La roue est étanche et équilibrée avec la précision requise.

Le montage des pièces de friction du freinage est conforme aux prescriptions du constructeur.

Le circuit hydraulique de commande du freinage est étanche et correctement purgé.

Le serrage contrôlé est appliqué.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de tri des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	7/20

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	8/20



## Activité-type 1 Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

### ► Situation 3 Remplacer un élément de la boucle froide de climatisation

#### Compétences à évaluer

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile

#### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire, seul et en temps limité, réalise le remplacement du filtre déshydrateur ou d'un élément de la boucle froide du circuit de climatisation d'un véhicule automobile usagé. Pour cela, il dispose, entre autres : d'un ordre de réparation, d'une fiche d'intervention climatisation, de la documentation technique adéquate, d'un poste de travail, des équipements et outillages adaptés, des consommables nécessaires et des EPI conformes à la réglementation en vigueur.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire, seul et dans un temps limité à 30 minutes, renseigne un questionnaire d'au moins 30 questions portant sur :

- les connaissances de base sur la politique européenne et internationale en matière de changement climatique, y compris la convention-cadre des Nations unies
- le principe de réchauffement planétaire, les gaz à effet de serre fluorés et leur impact sur le changement climatique,
- la réglementation liée aux fluides frigorigènes, entre autres : règlement UE n°517/2014, directive 2006/40/CE, articles R543-75 à R543-123 du code de l'environnement,
- les précautions d'intervention sur les circuits de fluide frigorigène,
- les caractéristiques techniques et les spécificités des fluides et des huiles frigorigènes,
- les éléments constituant une boucle froide de climatisation,
- le principe de fonctionnement d'un système de climatisation,
- les dysfonctionnements et les symptômes de fuite associés,
- les moyens et les méthodes de contrôle d'étanchéité des circuits de fluide frigorigène,
- les technologies pertinentes permettant de remplacer les gaz à effet de serre fluorés.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle  
Questionnaire professionnel

#### Productions attendues du stagiaire

Transfert de fluide vers une station.

Récupération totale du fluide frigorigène.

Remplacement du filtre déshydrateur ou d'un élément de la boucle froide.

Tirage au vide du circuit.

Appoint d'huile dans la boucle froide.

Charge en fluide frigorigène.

Contrôle de l'étanchéité de la boucle froide.

Description des méthodes de détection de fuite et de la procédure à suivre en cas de fuite.

Contrôle de l'efficacité du système de climatisation.

Fiche d'intervention climatisation renseignée et classée.

Questionnaire professionnel renseigné.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	9/20

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les consignes de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement sont appliquées.

Le fluide frigorigène est identifié.

Le fluide frigorigène est confiné.

Les moyens de détection des fuites et de contrôle d'étanchéité sont utilisés conformément à la réglementation en vigueur.

Les équipements de manipulation des fluides frigorigènes sont mis en œuvre en confinant le fluide.

La fiche d'intervention est correctement renseignée.

Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	10/20

## Activité-type 2

Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables

- **Situation 1** *Réaliser une réparation de liaison mécanique et le réglage des angles de train roulant*

### Compétences à évaluer

Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol  
Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés

### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire seul en temps limité à partir d'un ordre de réparation avec la documentation, un poste de travail, les équipements et l'outillage adapté, réalise une opération sur la direction puis le contrôle et le réglage des angles de train d'un véhicule automobile usagé. Le véhicule présente une rotule de suspension ou de direction à remplacer, une des liaisons mécaniques présente un défaut nécessitant une réparation.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire seul en temps limité renseigne un questionnaire portant sur :

- les caractéristiques techniques et les spécificités des différents types de suspension,
- les caractéristiques des angles des trains roulants et de leur influence sur le comportement routier du véhicule,
- les précautions et les méthodes d'intervention sur les systèmes de retenue des occupants.

### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle  
Questionnaire professionnel

### Productions attendues du stagiaire

Remplacement d'une rotule.

Extraction d'une vis cassée à l'aide d'un extracteur conique ou cylindrique.

Taraudage ou filetage d'une pièce métallique.

Pose d'un filet rapporté ou un insert.

Contrôle des roulements de moyeux.

Contrôle des ressorts de suspension et des amortisseurs.

Contrôle de la barre stabilisatrice.

Contrôle de la crémaillère de direction et de ses rotules axiales.

Contrôle de la colonne de direction.

Contrôle et réglage les angles des trains roulants.

Ordre de réparation renseigné.

Questionnaire professionnel renseigné.

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.

La méthode de réparation du constructeur est appliquée.

Les matériels et équipements sont correctement mis en œuvre.

Les coupes, perçages et ajustages ont la précision requise.

Le serrage contrôlé est appliqué.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	11/20

Les caractéristiques initiales de l'assemblage sont respectées.

Les réglages sont conformes.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité et d'hygiène sont appliquées.

Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	12/20

## Activité-type 2 Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables

### ► Situation 2 Remplacer un organe de transmission et une protection

#### Compétences à évaluer

Remplacer les organes de transmission

#### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire seul en temps limité à partir d'un ordre de réparation avec la documentation, un poste de travail, les équipements et l'outillage adapté, réalise une opération de remplacement d'un organe de transmission d'un véhicule automobile usagé. Le véhicule présente une transmission dont le soufflet de protection est à remplacer.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire seul en temps limité renseigne un questionnaire portant sur :

- les caractéristiques des embrayages,
- les caractéristiques des arbres de transmission,
- les caractéristiques des boîtes de vitesse mécaniques,
- les caractéristiques des lubrifiants utilisés pour les organes de transmission.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Questionnaire professionnel

#### Productions attendues du stagiaire

Remplacement de l'embrayage.

Contrôle de la commande d'embrayage.

Contrôle du volant moteur.

Remplacement du soufflet de protection d'arbre de roue.

Remplacement d'un joint d'étanchéité d'organe de transmission.

Ordre de réparation renseigné.

Questionnaire professionnel renseigné.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés.

Les commandes d'embrayage et de transmission sont correctement réglées.

Les organes de transmission sont étanches.

Les couples de serrage sont respectés.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de tri des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	13/20

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	14/20

## Activité-type 2 Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables

### ► Situation 3 Remplacer un élément de signalisation, retenue, raccorder une prise

#### Compétences à évaluer

Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables

#### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire seul en temps limité à partir d'un ordre de réparation avec la documentation, un poste de travail, les équipements et l'outillage adapté, réalise une opération de remplacement sur les systèmes de signalisation, visibilité et retenue d'un véhicule automobile usagé. Il réalise également une pose de prise d'attelage de remorque.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire seul en temps limité renseigne un questionnaire portant sur :

- les systèmes de retenue des occupants,
- les caractéristiques des équipements électriques,
- les précautions liées aux interventions sur circuit électrique,
- la réglementation concernant les organes de visibilité et de signalisation,
- la réglementation des accessoires automobiles.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Questionnaire professionnel

#### Productions attendues du stagiaire

Remplacer un élément du système de visibilité.

Remplacer un élément du système de retenue.

Poser et câbler une prise d'attelage de remorque.

Ordre de réparation renseigné.

Questionnaire professionnel renseigné.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.

Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés.

Le système ayant fait l'objet de l'intervention est fonctionnel.

Les éléments amovibles sont correctement fixés.

Les fonctionnalités principales de l'accessoire posé sont décrites.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage et de protection de l'environnement sont appliquées.

Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	15/20

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	16/20



## Activité-type 3 Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles

### ► Situation 1 Remplacer, la distribution, un élément du système d'alimentation

#### Compétences à évaluer

Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques  
Remplacer la distribution du moteur thermique

#### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire seul en temps limité à partir d'un ordre de réparation avec la documentation, un poste de travail, les équipements et l'outillage adapté, réalise une opération de remplacement de pompe à eau et d'un entraînement de distribution par courroie d'un véhicule automobile usagé. Il réalise également le remplacement d'un organe du système d'alimentation carburant.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire seul en temps limité renseigne un questionnaire portant sur :

- les moteurs à essence et diesel,
- la réglementation sur les émissions de gaz des moteurs essence et diesel,
- les systèmes de dépollution,
- le circuit de refroidissement,
- les circuits d'alimentation essence et diesel,
- les précautions pour les interventions sur circuit électrique,
- les circuits de charge et de démarrage.
- la distribution et la culasse,
- le contrôle et le réglage des jeux aux soupapes.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle  
Questionnaire

#### Productions attendues du stagiaire

Remplacement de la pompe à eau.  
Remplacement de la courroie de distribution.  
Remplacement d'un organe du système d'alimentation en carburant.  
Ordre de réparation renseigné.  
Questionnaire professionnel renseigné.

#### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.  
Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés.  
La méthode de réparation décrite est appliquée.  
Les réglages sont conformes.  
Le serrage contrôlé est appliqué.  
Les circuits hydrauliques sont étanches.  
Les temps alloués sont respectés.  
L'organe ou le système ayant fait l'objet de l'intervention est fonctionnel.  
Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets sont appliquées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	17/20

**Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.**

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	18/20

## Activité-type 3 Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles

### ► Situation 2 Remplacer un élément de la boucle froide de climatisation

#### Compétences à évaluer

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile

#### Description de la situation d'évaluation-type

La situation d'évaluation comporte deux temps.

Un temps de réalisation pendant lequel le stagiaire, seul et en temps limité, réalise le remplacement du filtre déshydrateur ou d'un élément de la boucle froide du circuit de climatisation d'un véhicule automobile usagé. Pour cela, il dispose, entre autres : d'un ordre de réparation, d'une fiche d'intervention climatisation, de la documentation technique adéquate, d'un poste de travail, des équipements et outillages adaptés, des consommables nécessaires et des EPI conformes à la réglementation en vigueur.

Un temps de questionnement écrit pendant lequel le stagiaire, seul et dans un temps limité à 30 minutes, renseigne un questionnaire d'au moins 30 questions portant sur :

- les connaissances de base sur la politique européenne et internationale en matière de changement climatique, y compris la convention-cadre des Nations unies
- le principe de réchauffement planétaire, les gaz à effet de serre fluorés et leur impact sur le changement climatique,
- la réglementation liée aux fluides frigorigènes, entre autres : règlement UE n°517/2014, directive 2006/40/CE, articles R543-75 à R543-123 du code de l'environnement,
- les précautions d'intervention sur les circuits de fluide frigorigène,
- les caractéristiques techniques et les spécificités des fluides et des huiles frigorigènes,
- les éléments constituant une boucle froide de climatisation,
- le principe de fonctionnement d'un système de climatisation,
- les dysfonctionnements et les symptômes de fuite associés,
- les moyens et les méthodes de contrôle d'étanchéité des circuits de fluide frigorigène,
- les technologies pertinentes permettant de remplacer les gaz à effet de serre fluorés.

#### Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle  
Questionnaire professionnel

#### Productions attendues du stagiaire

Transfert de fluide vers une station.

Récupération totale du fluide frigorigène.

Remplacement du filtre déshydrateur ou d'un élément de la boucle froide.

Tirage au vide du circuit.

Appoint d'huile dans la boucle froide.

Charge en fluide frigorigène.

Contrôle de l'étanchéité de la boucle froide.

Description des méthodes de détection de fuite et de la procédure à suivre en cas de fuite.

Contrôle de l'efficacité du système de climatisation.

Fiche d'intervention climatisation renseignée et classée.

Questionnaire professionnel renseigné.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	19/20

### Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les consignes de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement sont appliquées.

Le fluide frigorigène est identifié.

Le fluide frigorigène est confiné.

Les moyens de détection des fuites et de contrôle d'étanchéité sont utilisés conformément à la réglementation en vigueur.

Les équipements de manipulation des fluides frigorigènes sont mis en œuvre en confinant le fluide.

La fiche d'intervention est correctement renseignée.

Les réponses au questionnaire professionnel démontrent la maîtrise des connaissances associées liées aux compétences évaluées.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
MMA	Situations d'évaluation-types	TP-00232	07	18/10/2016	23/09/2021	20/20