



Référentiel de Certification



DSP	REAC	RC	RF	CDC
-----	------	----	----	-----

CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE

Libellé réduit: CBC
Code titre: TP-00268
Type de document: Guide RC
Version: 9
Date de validation: 22/09/2009
Date de mise à jour: 27/10/2009

CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE

Référentiel de Certification

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	2/26

Ce document a été réalisé avec la collaboration de:

Chef de projet

PERIL DIDIER

Participants pour les centres

Participants pour la Direction de l'Ingénierie

Responsable d'unité sectorielle

FAUCHER PHILIPPE

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	3/26

CERTIFICATION D'UNE SPECIALITE

CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	4/26

**REFERENTIEL DE CERTIFICATION D'UNE SPECIALITE
DU TITRE PROFESSIONNEL
DU MINISTERE CHARGE DE L'EMPLOI
"CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE"**

RCT01 REFERENCE DE LA SPECIALITE:

CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE

Arrêté de création, date de parution au J.O.: 25/09/2003

Arrêté de modification, date de parution au J.O.:

Arrêté de réexamen, date de parution au J.O.: 13/10/2009

Niveau: V

Code de la nomenclature NSF: 230 u - Spécialités pluritechnologiques génie civil, construction, bois

Code du titre: TP-00268

RCT02 LISTE DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES:

- Conduire un bouteur
- Conduire une chargeuse
- Conduire un tombereau automoteur articulé

RCT03 LISTE DES CERTIFICATS COMPLEMENTAIRES DE SPECIALISATION:

Sans objet

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	5/26

RCT04 CARACTERISTIQUES DE LA SPECIALITE:

Définition et description de l'emploi-type visé:

Le conducteur de bouteur et chargeuse conduit et assure la maintenance de son engin en respectant les consignes de sécurité et la réglementation en vigueur. Il exerce son emploi dans les entreprises de bâtiment et travaux publics, du génie civil, de l'exploitation des carrières, et dans les entreprises de Travaux Agricoles et Forestiers.

Le conducteur de bouteur et chargeuse réalise divers terrassements, des travaux d'extraction et de chargement de matériaux divers, la mise en place de matériaux, le nivellement de plateformes et le stockage de matériaux, afin de construire des voies de communication, des bâtiments industriels, des aérodromes et des aménagements paysagers. Il organise les zones d'évolution de décapeuses, de tombereaux, ainsi que la zone de mise en dépôt.

Il vérifie son travail par différents moyens (nivelettes, niveau laser, etc.). Il peut réaliser le transfert de son engin d'un site à l'autre. Il signale les interventions périodiques d'entretien et les réparations à réaliser. Il doit renseigner un rapport journalier sur les tâches exécutées, le fonctionnement de son engin et le volume de sa production.

Contexte de réalisation de l'emploi - environnement technologique:

Selon la localisation des chantiers, le conducteur de bouteur et chargeuse peut se déplacer. Ses horaires peuvent être variables en fonction de l'avancement du chantier, des saisons ou des conditions climatiques.

Il est seul sur son engin, mais son travail s'organise, notamment pour les travaux de production, souvent au sein d'une équipe, pouvant être composée d'autres engins travaillant sur le même chantier et des hommes à pied. Il peut exercer son emploi seul pour les activités de remembrement, talutage, etc.

La tenue de l'emploi nécessite une polyvalence sur deux engins de production, le bouteur et la chargeuse, et un engin de transport (tombereau ou décapeuse) associé aux engins de production.

Il doit posséder une bonne résistance physique, être très attentif à son environnement de travail, respecter les règles de sécurité et assurer le rendement attendu. L'exercice de cet emploi exige aussi de sa part une attention et un soin particulier pour le matériel qu'il conduit, car les coûts sont très élevés à l'achat, à l'utilisation et à l'entretien.

Il doit posséder une autorisation de conduite délivrée par son employeur.

RCT05 LISTE DES COMPETENCES PAR ACTIVITE-TYPE:

Conduire un bouteur

- Planter ou contrôler les travaux réalisés avec le matériel de mesure ou de topographie.
- Mettre en place un dispositif de signalisation et de balisage sur un chantier de Travaux Publics.
- Effectuer en sécurité les opérations de prise et de fin de poste sur un bouteur, vérifier l'état de la machine et assurer les opérations d'entretien et de contrôle quotidien ou périodique de premier niveau.
- Terrassement en sécurité un ouvrage avec un bouteur en tenant compte des implantations, des natures de sols et de la puissance de la machine.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	6/26

- Réaliser en sécurité avec un bouteur les opérations de mise en dépôt ou en remblai des matériaux transportés
- Régler en sécurité une surface avec un bouteur.
- Scarifier et défoncer en sécurité les sols au bouteur.
- Charger et décharger en sécurité un bouteur, participer à l'arrimage et au transfert de l'engin.

Conduire une chargeuse

- Planter ou contrôler les travaux réalisés avec le matériel de mesure ou de topographie.
- Mettre en place un dispositif de signalisation et de balisage sur un chantier de Travaux Publics.
- Effectuer en sécurité les opérations de prise et de fin de poste sur une chargeuse, vérifier l'état de la machine et assurer les opérations d'entretien et contrôle quotidien ou périodique de premier niveau.
- Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse, en tenant compte des implantations, des natures de sols et de la puissance de la machine.
- Charger en sécurité avec une chargeuse les engins de transport en tenant compte de la nature des matériaux, de l'équilibrage de la charge, de la hauteur de vidage et de la capacité des bennes.
- Régler en sécurité une surface avec une chargeuse.
- Scarifier en sécurité des sols avec une chargeuse.
- Charger et décharger en sécurité une chargeuse, participer à l'arrimage et au transfert de l'engin.

Conduire un tombereau automoteur articulé

- Mettre en place un dispositif de signalisation et de balisage sur un chantier de Travaux Publics.
- Effectuer en sécurité les opérations de prise et de fin de poste sur un tombereau automoteur articulé et assurer les opérations d'entretien et de contrôle quotidien ou périodique de premier niveau.
- Positionner en sécurité un tombereau automoteur articulé pour optimiser les opérations de chargement des matériaux.
- Transporter en sécurité des matériaux avec un tombereau automoteur articulé en respectant le plan de circulation du chantier.
- Benner en sécurité les matériaux transportés.
- Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur articulé, participer à l'arrimage et au transfert de l'engin.

COMPETENCES DIRECTEMENT RATTACHEES A L'EMPLOI-TYPE:

Sans objet

RCT06 CRITERES D'APPRECIATION ET SEUILS REQUIS POUR LA TENUE DE L'EMPLOI:

Les évaluateurs prennent en compte 3 facteurs:

- 1 - Règles de sécurité, hygiène et environnement: lors des opérations de prise et de fin de poste et lors de la conduite des engins dans le respect des règles de sécurité, selon la réglementation en vigueur.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	7/26

2 - Appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel lors de la réalisation des différentes opérations. Les opérations doivent s'enchaîner dans un rythme qui permet (en sécurité) la continuité du travail de l'ensemble de l'échelon (ouvriers à pieds et/ou machines).

3 - Contrôle de l'ouvrage réalisé: Utiliser le matériel simple de mesure ou de topographie, pour vérifier la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé. Prendre en compte aussi l'aspect esthétique de l'ouvrage.

RCT07 MODALITES DE MISE EN OEUVRE DE L'EVALUATION:

Les compétences sont évaluées au vu de:

1°) **De l'épreuve de synthèse** résultant:

a) d'une **mise en situation professionnelle**,

- observable directement, réelle ou reconstituée,
- observable en différé (apport de preuve de réalisation),

b) **ou/et d'un entretien technique** après étude et constitution d'un dossier, si la mise en situation ne peut être mise en oeuvre.

2°) **Du dossier de synthèse de pratique professionnelle (DSPP)**

- dossier comportant éventuellement des éléments de preuves d'une pratique professionnelle.

3°) **Des résultats des évaluations** réalisées pendant le parcours de formation (parcours hors VAE).

4°) **D'un entretien** avec le jury portant sur l'ensemble des compétences nécessaires à l'exercice des activités auxquelles donne accès le titre.

RCT08 DISPOSITIF D'EVALUATION APPLICABLE AUX VOIES DE LA FORMATION ET DE LA VAE:

Epreuve de synthèse:

1°) l'objet de l'épreuve de synthèse

A partir de plans d'exécution, d'un plan de compactage et des implantations préalablement effectuées le candidat devra :

Avec le buteur :

- Réaliser les opérations de prise de poste,
- Réaliser un terrassement pour un encaissement de voirie en respectant les longueurs, largeurs et profondeurs précisées dans les plans,
- Contrôler la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé,
- Réaliser les opérations de fin de poste.

Avec la chargeuse :

- Charger avec les matériaux de déblais du terrassement sur un engin de transport,
- Construire à la chargeuse une plate-forme en remblais compactés avec les déblais du terrassement ou des matériaux préalablement mis à disposition,

Le réglage fin sera effectué sur la dernière couche avec contrôle des cotes d'altitude en tenant compte du plan de compactage.

- Contrôler la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé,
- Réaliser les opérations de fin de poste.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	8/26

Avec le tombereau automoteur articulé :

- Réaliser les opérations de prise de poste,
- Positionner le tombereau de façon à optimiser l'opération de chargement,
- Transporter les matériaux en suivant l'itinéraire prédéfini,
- Décharger les matériaux transportés,
- Se rendre en empruntant l'itinéraire prédéfini à la zone de chargement et positionner le tombereau à la charge pour réaliser un éventuel cycle supplémentaire,
- Réaliser les opérations de fin de poste.

Le candidat devra respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le chantier et porter les équipements de protection individuels.

Le non-respect des règles essentielles de sécurité peut entraîner l'arrêt de l'évaluation.

2°) Les moyens minimaux de la mise en oeuvre de l'épreuve de synthèse

Pour réaliser cette épreuve, il sera mis à disposition du candidat:

- Ensemble des plans et coupes,
- 1 boueur,
- 1 chargeuse,
- 1 tombereau.
- Outillage et fluides d'entretien de premier niveau (clefs, chiffons, pompe à graisse, carburants, huiles, liquide réfrigérant),
- Du matériel simple de mesure et de contrôle des cotes (cordeaux, décamètre à ruban, double mètre, règle, niveau à bulle),
- Des notices techniques (manuels de conduite des engins).

Pendant toute la durée de l'épreuve pratique, le candidat sera accompagné d'un "ouvrier à pied" lequel aura pour mission de réaliser l'aide à la prise de cotes.

3°) Les modalités de réalisation

L'épreuve pratique (hors implantation complémentaire et /ou déport de côtes) sera obligatoirement réalisée en totalité en présence du jury.

Durée maximum de passation de l'épreuve de synthèse pour le candidat: 6h

Le Document de Synthèse de Pratique Professionnelle:

Ce document permet au (à la) candidat(e) de mettre en valeur ses compétences en décrivant, de manière détaillée et à partir d'exemples concrets, les activités professionnelles en rapport direct et étroit avec le titre professionnel visé.

Le (la) candidat(e) a également la possibilité de fournir tout support illustrant cette description. A partir des informations fournies dans ce document et en complémentarité à l'épreuve de synthèse, le jury évaluera les acquis du (de la) candidat(e) et les comparera aux requis du titre.

RCT09 ENTRETIEN (tous parcours):

L'entretien avec le jury permet de délivrer le Titre Professionnel ou, à défaut, des Certificats de Compétences Professionnelles. Pour cet entretien, le jury doit disposer:

- des résultats à l'épreuve de synthèse,
- du Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle décrivant la pratique professionnelle acquise par la voie de la formation ou de l'expérience et éventuellement des éléments de preuves apportés en annexe à ce dossier,

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	9/26

- et, pour les seuls candidats relevant d'un parcours continu de formation, les résultats aux évaluations passées en cours de formation et correspondant aux objectifs définis dans le référentiel de certification.

Le jury s'appuiera sur l'exploitation de l'ensemble du dossier du candidat: son parcours, le résultat des différentes évaluations (évaluations en cours de formation, épreuve de synthèse ou validations (CCP) pour approfondir son questionnement.

La durée de l'entretien final est de 30 minutes environ.

Durée de l'entretien: 30 minutes

RCT10 JURY - CONDITIONS DE PRESENCE ET D'INTERVENTION:

Protocole d'intervention propre au titre:

Pour l'appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel, et les compétences à la conduite en sécurité, la présence du jury est requise tout au long de l'épreuve finale pour un groupe de 4 candidats.

Conditions particulières de composition:

RCT11 DATE DE CREATION & AUTEUR:

Date de création: 01/03/1999

Auteur: PERIL DIDIER

Site responsable: DIRECTION DE L'INGENIERIE - BTP

Date de dernière mise à jour: 16/10/2009

RCT12 CODE DU RCT: RCT-0239-11

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	10/26

CERTIFICATION D'UN C.C.P.

Conduire un bouteur

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	11/26

REFERENTIEL DE CERTIFICATION D'UN C.C.P.

RCC01 INTITULE DU CERTIFICAT:

Conduire un bouteur

Code du certificat: CP-001606

RCC02 REFERENCE DU OU DES TITRE(S) DE RATTACHEMENT:

- CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE (TP-00268)

RCC03 CARACTERISTIQUE DE L'ACTIVITE-TYPE:

Définition et description de l'activité-type visée:

L'activité d'un conducteur de bouteur consiste à exécuter un terrassement dans toutes les phases, de la préparation à la mise en forme ou à la finition.

Selon la nature du chantier, la finalité de l'activité de terrassement peut être différente. Par exemple :

- Terrassement pour la construction de chaussées, voies ferrées,
- Terrassement pour la construction de bâtiments, de complexes industriels,
- Décapage ou défrichage pour l'ouverture d'une zone d'emprunt.

Chaque type de chantier de terrassement a des contraintes et un environnement spécifiques.

Le conducteur de bouteur effectue les opérations de terrassement de masse, décaissement pour formes de chaussées, stockage des matériaux, réalisation des talus et d'autres travaux de finition, mise en place d'outil de guidage, défonçage de terrains rocheux, décapage d'emprises, débroussaillage et abattage d'arbres, poussage de décapeuses.

Il effectue les opérations de prise et de fin de poste, ainsi que l'entretien courant de son matériel.

L'entretien de l'engin est nécessaire pour optimiser l'investissement en matériel et garantir un niveau de production compatible avec la bonne marche du chantier.

Contexte et conditions de réalisation de l'activité-type:

Le conducteur de bouteur et chargeuse réalise son travail en tenant compte des consignes d'exécution, des plans ou des schémas, des implantations existantes. Il respecte le Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé, les contraintes d'environnement du chantier et les contraintes de sécurité liées à l'utilisation particulière de la machine.

Il travaille seul ou en équipe, pouvant être composée d'autres engins travaillant sur le même chantier et des hommes à pied. Il doit tenir compte de la nature des sols (matériaux, écoulement de l'eau, faible portance, roches etc.) et des équipements possibles de la machine, de l'environnement, rural ou urbain. Il prend en compte les risques spécifiques selon la nature d'ouvrage à réaliser et de la nature des chantiers : carrières, mines, abattage, ...

Lorsque les opérations d'entretien sont réalisées sur le chantier, le conducteur d'engins doit anticiper les interventions et veiller à l'approvisionnement des moyens (huiles, filtres, etc.), et au respect de l'environnement.

Le conducteur doit posséder une autorisation de conduite délivrée par son employeur.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	12/26

RCC04 LISTE DES COMPETENCES CONSTITUTIVES DE L'ACTIVITE TYPE:

- Planter ou contrôler les travaux réalisés avec le matériel de mesure ou de topographie.
- Mettre en place un dispositif de signalisation et de balisage sur un chantier de Travaux Publics.
- Effectuer en sécurité les opérations de prise et de fin de poste sur un boteur, vérifier l'état de la machine et assurer les opérations d'entretien et de contrôle quotidien ou périodique de premier niveau.
- Terrasser en sécurité un ouvrage avec un boteur en tenant compte des implantations, des natures de sols et de la puissance de la machine.
- Réaliser en sécurité avec un boteur les opérations de mise en dépôt ou en remblai des matériaux transportés
- Régler en sécurité une surface avec un boteur.
- Scarifier et défoncer en sécurité les sols au boteur.
- Charger et décharger en sécurité un boteur, participer à l'arrimage et au transfert de l'engin.

RCC05 CRITERES D'APPRECIATION ET SEUILS REQUIS POUR LA TENUE DE L'ACTIVITE-TYPE:

Les évaluateurs prennent en compte 3 facteurs:

1 - Règles de sécurité, hygiène et environnement : lors des opérations de prise et de fin de poste et lors de la conduite des engins dans le respect des règles de sécurité, selon la réglementation en vigueur.

2 - Appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel lors de la réalisation des différentes opérations. Les opérations doivent s'enchaîner dans un rythme qui permet (en sécurité) la continuité du travail de l'ensemble de l'échelon (ouvriers à pieds et/ou machines).

3 - Contrôle de l'ouvrage réalisé : Utiliser le matériel simple de mesure ou de topographie, pour vérifier la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé. Prendre en compte aussi l'aspect esthétique de l'ouvrage.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	13/26

MODALITES D'EVALUATION

RCC06 DISPOSITIF D'EVALUATION

Type d'évaluation	Durée maximum	Observations
Situation professionnelle	3 heures	Evaluation possible sur chantier ou en situation reconstituée.
Présentation de preuves		
Entretien (pour CCS)		

Cadre de la situation professionnelle observable en direct ou en différé:

1°) L'objet de la mise en situation professionnelle

A l'aide d'un boteur et à partir d'un plan d'exécution, d'une description d'ouvrage à réaliser et d'une implantation donnée:

- Effectuer les opérations de prise de poste,
- Effectuer un terrassement en déblai/remblai selon plan de l'ouvrage,
- Contrôler la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé,
- Effectuer les opérations de fin de poste.

Le candidat devra respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le chantier et porter les équipements de protection individuels. Le non-respect des règles essentielles de sécurité peut entraîner l'arrêt de l'évaluation.

2°) Les moyens minimaux de la mise en oeuvre de la mise en situation professionnelle

Un boteur sera mis à disposition de chaque candidat.

Pendant toute la durée de l'épreuve, le candidat sera accompagné d'une personne jouant le rôle d'un "ouvrier à pied" lequel aura pour mission d'aider le conducteur de l'engin lors de la prise de côtes.

3°) Les modalités de réalisation

L'épreuve pratique (hors implantation complémentaire et/ou déport de côtes) sera obligatoirement réalisée en totalité en présence du jury.

Le Document de Synthèse de Pratique Professionnelle (sauf dans le cas d'un CCS):

Ce document permet au (à la) candidat(e) de mettre en valeur ses compétences en décrivant, de manière détaillée et à partir d'exemples concrets, les activités professionnelles en rapport direct et étroit avec le titre professionnel visé.

Le (la) candidat(e) a également la possibilité de fournir tout support illustrant cette description.

A partir des informations fournies dans ce document et en complémentarité à la mise en situation professionnelle, le binôme d'évaluateurs évaluera les acquis du (de la) candidat(e) et les comparera aux requis de l'activité constitutive du titre.

L'entretien (seulement pour le CCS):

L'entretien pour l'obtention d'un CCS a pour objectif de vérifier la maîtrise des compétences requises pour le certificat.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	14/26

RCC07 CONDITIONS DE PRESENCE ET D'INTERVENTION DES EVALUATEURS:**Protocole d'intervention**

Pour l'appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel, et les compétences à la conduite en sécurité définies par la réglementation en vigueur, la présence des évaluateurs est requise tout au long de l'épreuve.

Lors de l'évaluation en situation réelle de travail, le binôme d'évaluateurs tiendra compte du déroulement du chantier pour choisir, avec la direction du chantier, le moment opportun à l'évaluation.

RCC08 DATE DE CREATION & AUTEUR:

Date de création: 01/03/1999

Auteur: PERIL DIDIER

Site responsable: DIRECTION DE L'INGENIERIE - BTP

Date de dernière mise à jour: 27/10/2009

RCC09 CODE DU RCC:

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	15/26

CERTIFICATION D'UN C.C.P.

Conduire une chargeuse

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	16/26

REFERENTIEL DE CERTIFICATION D'UN C.C.P.

RCC01 INTITULE DU CERTIFICAT:

Conduire une chargeuse

Code du certificat: CP-001607

RCC02 REFERENCE DU OU DES TITRE(S) DE RATTACHEMENT:

- CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE (TP-00268)

RCC03 CARACTERISTIQUE DE L'ACTIVITE-TYPE:

Définition et description de l'activité-type:

Exécuter un terrassement, déplacer ou charger des matériaux à l'aide d'une chargeuse, dans toutes les phases de production d'un chantier de construction. Selon la nature du chantier, la finalité de l'activité peut être différente. Par exemple :

- décapage de terre végétale avant travaux de terrassement,
- déplacement de matériaux dans une carrière,
- reprise de matériaux et chargement de camions.

Chaque type de chantier comprend ses spécificités et contraintes, dont la finalité peut être la préparation ou la construction d'un ouvrage. Le conducteur de chargeuse doit : positionner l'engin et les engins de transport, extraire les déblais en respectant un tracé, un profil et en adaptant l'équipement à la tâche à réaliser, mettre en dépôt des matériaux et mettre en place des matériaux d'apport.

L'entretien de l'engin est nécessaire pour optimiser l'investissement en matériel et garantir un niveau de production compatible avec la bonne marche du chantier. Il effectue suivant les recommandations du constructeur les opérations de prise et de fin de poste, et l'entretien courant de sa machine.

Contexte et conditions de réalisation de l'activité-type:

Le conducteur de chargeuse réalise son travail en tenant compte des consignes d'exécution, des plans ou de schémas, des implantations existantes. Il respecte le Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé, les contraintes d'environnement du chantier et les contraintes de sécurité liées à l'utilisation particulière de la machine.

Il travaille seul ou en équipe, pouvant être composée d'autres engins travaillant sur le même chantier et des hommes à pied. Il doit tenir compte de la nature des sols (matériaux, écoulement de l'eau, faible portance, roches etc.) du tracé implanté, des réseaux existants (enterrés et aériens), des matériaux extraits ou mis en oeuvre, des épaisseurs des couches à compacter, des équipements possibles sur la machine et capacité de l'équipement avant.

L'évolution des autres engins et personnel dans la zone de travail et les travaux sous circulation demandent une vigilance constante et le respect des règles de sécurité.

Lorsque les opérations d'entretien sont réalisées sur le chantier, le conducteur d'engins doit anticiper les interventions et veiller à l'approvisionnement des moyens (huiles, filtres, etc.), et au respect de l'environnement.

Le conducteur doit posséder une autorisation de conduite délivrée par son employeur.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	17/26

RCC04 LISTE DES COMPETENCES CONSTITUTIVES DE L'ACTIVITE TYPE:

- Planter ou contrôler les travaux réalisés avec le matériel de mesure ou de topographie.
- Mettre en place un dispositif de signalisation et de balisage sur un chantier de Travaux Publics.
- Effectuer en sécurité les opérations de prise et de fin de poste sur une chargeuse, vérifier l'état de la machine et assurer les opérations d'entretien et contrôle quotidien ou périodique de premier niveau.
- Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse, en tenant compte des implantations, des natures de sols et de la puissance de la machine.
- Charger en sécurité avec une chargeuse les engins de transport en tenant compte de la nature des matériaux, de l'équilibrage de la charge, de la hauteur de vidage et de la capacité des bennes.
- Régler en sécurité une surface avec une chargeuse.
- Scarifier en sécurité des sols avec une chargeuse.
- Charger et décharger en sécurité une chargeuse, participer à l'arrimage et au transfert de l'engin.

RCC05 CRITERES D'APPRECIATION ET SEUILS REQUIS POUR LA TENUE DE L'ACTIVITE-TYPE:

Les évaluateurs prennent en compte 3 facteurs:

1 - Règles de sécurité, hygiène et environnement: lors des opérations de prise et de fin de poste et lors de la conduite des engins dans le respect des règles de sécurité, selon la réglementation en vigueur.

2 - Appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel lors de la réalisation des différentes opérations. Les opérations doivent s'enchaîner dans un rythme qui permet (en sécurité) la continuité du travail de l'ensemble de l'échelon (ouvriers à pieds et/ou machines).

3 - Contrôle de l'ouvrage réalisé: Utiliser le matériel simple de mesure ou de topographie, pour vérifier la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé. Prendre en compte aussi l'aspect esthétique de l'ouvrage.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	18/26

MODALITES D'EVALUATION

RCC06 DISPOSITIF D'EVALUATION

Type d'évaluation	Durée maximum	Observations
Situation professionnelle	3 heures	Evaluation possible sur chantier ou en situation reconstituée.
Présentation de preuves		
Entretien (pour CCS)		

Cadre de la situation professionnelle observable en direct ou en différé:

1°) L'objet de la mise en situation professionnelle

A l'aide d'une chargeuse et à partir d'un plan d'exécution et d'une implantation préalable :

- Effectuer les opérations de prise et de fin poste et l'entretien journalier de la chargeuse,
- Charger un engin de transport,
- Approvisionner et régaler un matériau d'apport par couches successives. Le réglage fin sera effectué sur la dernière couche avec contrôle des cotes d'altitude,
- Contrôler la conformité du travail réalisé par rapport au travail demandé.

Le candidat devra respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le chantier et porter les équipements de protection individuels.

Le non-respect des règles essentielles de sécurité peut entraîner l'arrêt de l'évaluation.

2°) Les moyens minimaux de la mise en oeuvre de la mise en situation professionnelle

Une chargeuse sera mise à disposition de chaque candidat.

Pendant toute la durée de l'épreuve, le candidat sera accompagné d'une personne jouant le rôle d'un "ouvrier à pied" lequel aura pour mission d'aider le conducteur de l'engin lors de la prise de côtes.

3°) Les modalités de réalisation

L'épreuve pratique (hors implantation complémentaire et/ou déport de côtes) sera obligatoirement réalisée en totalité en présence du jury.

Le Document de Synthèse de Pratique Professionnelle (sauf dans le cas d'un CCS):

Ce document permet au (à la) candidat(e) de mettre en valeur ses compétences en décrivant, de manière détaillée et à partir d'exemples concrets, les activités professionnelles en rapport direct et étroit avec le titre professionnel visé.

Le (la) candidat(e) a également la possibilité de fournir tout support illustrant cette description.

A partir des informations fournies dans ce document et en complémentarité à la mise en situation professionnelle, le binôme d'évaluateurs évaluera les acquis du (de la) candidat(e) et les comparera aux requis de l'activité constitutive du titre.

L'entretien (seulement pour le CCS):

L'entretien pour l'obtention d'un CCS a pour objectif de vérifier la maîtrise des compétences requises pour le certificat.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	19/26

RCC07 CONDITIONS DE PRESENCE ET D'INTERVENTION DES EVALUATEURS:**Protocole d'intervention**

Pour l'appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel, et les compétences à la conduite en sécurité définies par la réglementation en vigueur, la présence des évaluateurs est requise tout au long de l'épreuve.

Lors de l'évaluation en situation réelle de travail, le binôme d'évaluateurs tiendra compte du déroulement du chantier pour choisir, avec la direction du chantier, le moment opportun à l'évaluation.

RCC08 DATE DE CREATION & AUTEUR:

Date de création: 01/03/1999

Auteur: PERIL DIDIER

Site responsable: DIRECTION DE L'INGENIERIE - BTP

Date de dernière mise à jour: 27/10/2009

RCC09 CODE DU RCC:

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	20/26

CERTIFICATION D'UN C.C.P.

Conduire un tombereau automoteur articulé

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	21/26

REFERENTIEL DE CERTIFICATION D'UN C.C.P.

RCC01 INTITULE DU CERTIFICAT:

Conduire un tombereau automoteur articulé

Code du certificat: CP-001611

RCC02 REFERENCE DU OU DES TITRE(S) DE RATTACHEMENT:

- CONDUCTEUR(TRICE) DE PELLE HYDRAULIQUE ET DE CHARGEUSE PELLETEUSE (TP-00248)

- CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE (TP-00268)

RCC03 CARACTERISTIQUE DE L'ACTIVITE-TYPE:

Définition et description de l'activité-type visée:

Le conducteur d'un tombereau automoteur articulé exerce son métier sur des chantiers d'infrastructures (routes, aéroports, barrages, voies ferrées, mines, carrières ...) ainsi que sur des chantiers industriels. Il intervient en équipe avec d'autres conducteurs d'engins constituant l'échelon de terrassement.

Les principales opérations que le conducteur d'un tombereau automoteur articulé peut réaliser sont :

- Le stationnement optimisé de l'engin au poste de chargement.
- Le transport de matériaux,
- Le déchargement par bennage des matériaux transportés

Au-delà des tâches de production, le conducteur d'un tombereau automoteur articulé peut être amené à :

- Effectuer l'entretien journalier et les opérations correspondant au premier niveau de maintenance,
- Charger, décharger et arrimer son matériel sur porte engin
- Rendre compte des travaux effectués.

Le conducteur d'un tombereau automoteur articulé s'intègre dans des échelons de terrassement et transporte les matériaux dans les zones de stockage ou de mise en oeuvre.

Au-delà des tâches de production, le conducteur d'un tombereau automoteur articulé peut être amené à effectuer l'entretien journalier et les opérations correspondant au premier niveau de maintenance, mais aussi charger, décharger et arrimer son matériel sur porte engin et rendre compte des travaux effectués.

Concernant l'entretien et la maintenance de l'engin, le conducteur doit se conformer aux notices techniques fournies par les constructeurs et aux consignes du service matériel de l'entreprise.

Les chantiers sont principalement situés en zones rurales ou suburbaines.

Contexte et conditions de réalisation de l'activité-type:

Le conducteur d'un tombereau automoteur articulé doit intégrer dans ses actions l'ensemble des contraintes d'environnement, de sécurité, de qualité et de rendement afférentes au chantier et à l'ouvrage, ainsi que des contraintes naturelles liées au sol et aux conditions météorologiques.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	22/26

Il travaille en équipe avec des conducteurs d'engins de production, tels que pelles hydrauliques, chargeuses pellesteuses, boteurs ou chargeuses. Son positionnement par rapport à l'engin de terrassement, le remplissage équilibré de la benne, le style de conduite adopté sont autant de facteurs déterminants pour la productivité du chantier et la maîtrise des coûts de fonctionnement et d'entretien.

Selon l'organisation du chantier, les distances à parcourir entre les travaux de terrassement et les lieux de mise en dépôt, les engins de transport peuvent être différents. Ainsi le tombereau automoteur rigide est privilégié pour les longues distances de transport alors que le tombereau automoteur articulé lui sera préféré dès lors qu'il devra emprunter des pistes sinueuses ou à fortes déclivités.

L'activité de transport peut être réalisée sous circulation (voies publiques), en milieu encombré (réseaux enterrés, réseaux aériens, murs mitoyens, ...), ou sur de grandes plates-formes de terrassements, exigeant une vigilance constante et le respect des règles de sécurité. Il doit aussi prendre en compte les risques spécifiques du chantier.

Lorsque les opérations d'entretien sont réalisées sur le chantier, le conducteur d'engin doit anticiper les interventions et veiller à l'approvisionnement des fournitures (huiles, filtres, etc.) et au respect de l'environnement.

RCC04 LISTE DES COMPETENCES CONSTITUTIVES DE L'ACTIVITE TYPE:

- Mettre en place un dispositif de signalisation et de balisage sur un chantier de Travaux Publics.
- Effectuer en sécurité les opérations de prise et de fin de poste sur un tombereau automoteur articulé et assurer les opérations d'entretien et de contrôle quotidien ou périodique de premier niveau.
- Positionner en sécurité un tombereau automoteur articulé pour optimiser les opérations de chargement des matériaux.
- Transporter en sécurité des matériaux avec un tombereau automoteur articulé en respectant le plan de circulation du chantier.
- Benner en sécurité les matériaux transportés.
- Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur articulé, participer à l'arrimage et au transfert de l'engin.

RCC05 CRITERES D'APPRECIATION ET SEUILS REQUIS POUR LA TENUE DE L'ACTIVITE-TYPE:

Il sera pris en compte 3 facteurs:

1 - Règles de sécurité, hygiène et environnement: lors des opérations de prise et de fin de poste et lors de la conduite des engins dans le respect des règles de sécurité, selon la réglementation en vigueur.

2 - Appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel lors de la réalisation des différentes opérations. Les opérations doivent s'enchaîner dans un rythme qui permet (en sécurité) la continuité du travail de l'ensemble de l'échelon (ouvriers à pieds et/ou machines).

3 - Contrôle du travail réalisé pour vérifier la conformité par rapport au travail demandé.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	23/26

MODALITES D'EVALUATION

RCC06 DISPOSITIF D'EVALUATION

Type d'évaluation	Durée maximum	Observations
Situation professionnelle	2 heures	Evaluation possible sur chantier ou en situation reconstituée.
Présentation de preuves		
Entretien (pour CCS)		

Cadre de la situation professionnelle observable en direct ou en différé:

1°) L'objet de la mise en situation professionnelle

A l'aide d'un tombereau automoteur articulé et à partir des consignes données, le conducteur devra :

- Effectuer les opérations de prise de poste,
- Se positionner pour le chargement,
- Surveiller le chargement,
- Transporter les matériaux,
- Réaliser le vidage de la benne suivant les besoins du chantier (mise en dépôt ou régilage des matériaux par un autre engin),
- Se repositionner pour un nouveau chargement,
- Effectuer les opérations de fin de poste.

Le candidat devra respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le chantier et porter les équipements de protection individuels.

Le non-respect des règles essentielles de sécurité peut entraîner l'arrêt de l'évaluation.

2°) Les moyens minimaux de la mise en oeuvre de la mise en situation professionnelle

Un tombereau automoteur articulé sera mis à disposition de chaque candidat.

Le chargement des matériaux sera réalisé, avec une pelle hydraulique ou d'une chargeuse, les matériaux provenant d'un terrassement en cours d'exécution ou d'un stock préalablement constitué.

3°) Les modalités de réalisation

L'épreuve pratique sera obligatoirement réalisée en totalité en présence du jury.

Le Document de Synthèse de Pratique Professionnelle (sauf dans le cas d'un CCS):

Ce document permet au (à la) candidat(e) de mettre en valeur ses compétences en décrivant, de manière détaillée et à partir d'exemples concrets, les activités professionnelles en rapport direct et étroit avec le titre professionnel visé.

Le (la) candidat(e) a également la possibilité de fournir tout support illustrant cette description.

A partir des informations fournies dans ce document et en complémentarité à la mise en situation professionnelle, le binôme d'évaluateurs évaluera les acquis du (de la) candidat(e) et les comparera aux requis de l'activité constitutive du titre.

L'entretien (seulement pour le CCS):

L'entretien pour l'obtention d'un CCS a pour objectif de vérifier la maîtrise des compétences requises pour le certificat.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	24/26

RCC07 CONDITIONS DE PRESENCE ET D'INTERVENTION DES EVALUATEURS:**Protocole d'intervention**

Pour l'appréciation de la vitesse d'exécution, de l'autonomie et du geste professionnel, et les compétences à la conduite en sécurité définies par la réglementation en vigueur, la présence des évaluateurs est requise tout au long de l'épreuve (2 heures).

Lors de l'évaluation en situation réelle de travail, le binôme d'évaluateurs tiendra compte du déroulement du chantier pour choisir, avec la direction du chantier, le moment opportun à l'évaluation.

RCC08 DATE DE CREATION & AUTEUR:

Date de création: 27/08/2007

Auteur: PERIL DIDIER

Site responsable: DIRECTION DE L'INGENIERIE - BTP

Date de dernière mise à jour: 27/10/2009

RCC09 CODE DU RCC: RCC-02782-00

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
CBC	TP-00268	Guide RC	9	22/09/2009	27/10/2009	25/26

Reproduction interdite

Article L 122-4 du code de la propriété intellectuelle

"Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droits ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconques."



association nationale pour la formation professionnelle des adultes
Ministère chargé de l'emploi