



# REFERENTIEL EMPLOI ACTIVITES COMPETENCES

## DU TITRE PROFESSIONNEL

Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

Niveau V

Site : <http://www.emploi.gouv.fr>



## SOMMAIRE

	Pages
Présentation de l'évolution du Titre Professionnel .....	5
Contexte de l'examen du Titre Professionnel .....	5
Tableau des activités .....	5
Vue synoptique de l'emploi-type .....	6
Fiche emploi type .....	7
Fiche activité type .....	11
Fiche compétence professionnelle .....	21
Fiche des compétences transversales de l'emploi type .....	38
Glossaire du REAC .....	41

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	3/44



## Introduction

### Présentation de l'évolution du Titre Professionnel

Le titre a été créé en 1983 et ré homologué en 1997 et 2001

Le Titre professionnel est paru en arrêté de spécialité en novembre 2004 sur la base de 5 activités, représentatives de l'emploi.

Dans un souci de réduction des coûts de la VAE, la DGEFP a souhaité que le nombre d'activités soit réduit.

Il est paru en arrêté de spécialité en novembre 2006 sous l'intitulé Agent(e) de Maintenance en Marine de Plaisance et structuré en 4 activités types (JO du 18/11/2006). Il a été prorogé jusqu'au 01/10/2012 afin d'être révisé en même temps que le titre professionnel MRMP pour que le secteur gagne en cohérence. Suite aux enquêtes réalisées dans les entreprises du secteur en 2011 avec la FIN (Fédération des Industries Nautiques), le titre est constitué de 3 CCP, correspondant aux 3 activités-type de l'emploi.

### Contexte de l'examen du Titre Professionnel

Afin de mieux répondre aux attentes des entreprises, une enquête a été menée avec la Fédération des Industries Nautiques auprès des entreprises du secteur durant l'été 2011. Les entreprises de négoce et maintenance ainsi que les loueurs de bateaux de plaisance ont donc été interrogés ce qui a permis de connaître avec précision l'évolution de l'emploi d'agent de maintenance.

La révision du titre professionnel intervient dans un contexte économique encore fragile mais qui redémarre progressivement.

Depuis les années 2000 jusqu'en 2008, le secteur des industries de la plaisance a été en forte croissance. Cette tendance a touché l'ensemble du secteur aussi bien la construction que la maintenance. En 10 ans l'industrie nautique a multiplié par 3 sa production. En 2007/2008 le CA de la production a été de 1289 millions d'euros (+17% par rapport à 2006). La crise économique a fortement touché le secteur ; la baisse des commandes de bateaux neufs pour 2009 a été d'environ 50% par rapport à l'année précédente. Les bateaux à moteurs ont été nettement plus touchés que les voiliers. Le chiffre d'affaires est revenu à une valeur du début des années 2000 soit 700 millions d'euros. Début 2011, les ventes de bateaux neufs ont redémarrées portées par la sortie de nombreuses nouveautés et par l'export mais la situation reste très fragile. Le marché de l'occasion a bénéficié de la baisse des prix de l'occasion, la location se porte bien de même que le commerce de détail.

### Tableau des activités

Ancien TP	Nouveau TP
Manutentionner des bateaux de plaisance	Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance
Gréer et accastiller des bateaux de plaisance	Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance
Entretenir et réparer les coques et les ponts des bateaux de plaisance	Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance
Réaliser la maintenance mécanique et électrique des bateaux de plaisance	

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	5/44

## Vue synoptique de l'emploi-type

N° Fiche AT	Activités types	N° Fiche CP	Compétences professionnelles
1	Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance	1	Entretien des œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance
		2	Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance
		3	Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance
		4	Manœuvrer au port des bateaux de plaisance
		5	Mâter et démâter des bateaux de plaisance
		6	Entreposer des bateaux de plaisance
2	Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance	7	Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester
		8	Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance
		9	Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance
3	Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance	10	Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance
		11	Entretien des équipements de bord dans des bateaux de plaisance

## FICHE EMPLOI TYPE

### Agent(e) de maintenance en marine de plaisance

#### Définition de l'emploi type et des conditions d'exercice (rubrique RNCP)

L'Agent(e) de maintenance en marine de plaisance assure la maintenance des bateaux de plaisance à voiles ou à moteur qu'ils soient maritimes ou fluviaux (péniches) à l'exception de la réparation des moteurs et des ouvrages de menuiserie complexes ou structurels.

Il (elle) :

- réalise ou participe à la manoeuvre et à la manutention des bateaux : mises au sec ou à l'eau, mâtages /démâtages, calages et inventaires des bateaux.
- entretient (carénage) et répare les coques, essentiellement en composite.
- entretient ou améliore les servitudes.
- entretient l'accastillage et les gréements, optimise ceux-ci à la demande du client.
- hiverne les moteurs (hors bord, in bord) et réalise leur entretien courant.
- vérifie l'installation électrique des bateaux, raccorde et met en service de nouveaux matériels.
- prépare, organise et planifie son intervention.
- recherche et exploite les informations contenues dans les documentations techniques.
- interprète des projets simplement énoncés ou seulement esquissés.
- utilise des schémas d'implantation, de raccordement.
- renseigne les documents administratifs (bons de travail, ordre de réparation, commandes de pièces ou de matériaux spécifiques).

L'agent(e) de maintenance en marine de plaisance travaille généralement dans un chantier nautique ou fluvial spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur. Ces interventions portent principalement sur des bateaux en composite verre /polyester jusqu'à environ 24 mètres de longueur, qui constituent la majeure partie du parc.

Il (elle) travaille généralement seul(e), à partir d'un ordre d'intervention ou de la demande orale d'un client.

Son activité s'exerce le plus souvent à l'extérieur, sur terre-plein ou à flot, en hauteur, dans des espaces réduits et des positions inconfortables, parfois en présence de la clientèle. Il (elle) manipule des charges lourdes ou encombrantes, des outils ou des produits dangereux.

Il (elle) est amené(e) à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement.

Il (elle) peut être conduit(e) à utiliser des engins de manutention, manoeuvrer des bateaux au moteur, utiliser un véhicule routier pour se déplacer.

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins, il (elle) doit être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adapté au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, autorisation de conduite) et respecter les réglementations de conduite.

Son amplitude de travail peut être variable. Durant la saison il (elle) peut travailler le week end.

#### Secteurs d'activité et types d'emplois accessibles par le détenteur du titre (rubrique RNCP)

Les différents secteurs d'activités concernés sont principalement :

La maintenance, la vente des bateaux de plaisance neufs ou d'occasion, la location de voiliers, bateaux à moteurs ou bateaux fluviaux, les shipchandlers.

Les types d'emplois accessibles sont les suivants :

Agent de maintenance

Ouvrier de maintenance

Technicien de maintenance

Gréeur

#### Réglementation d'activités (le cas échéant) (rubrique RNCP)

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	7/44

Néant

**Liens avec d'autres certifications** (le cas échéant) (rubrique RNCP)

Néant

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	8/44



## Liste des activités types et des compétences professionnelles

### 1. Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance

Entretien des œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance

Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance

Mâter et démâter des bateaux de plaisance

Entreposer des bateaux de plaisance

### 2. Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester

Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance

Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance

### 3. Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance

Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance

Entretenir des équipements de bord dans des bateaux de plaisance

## Compétences transversales de l'emploi (le cas échéant)

Mettre en œuvre des modes opératoires

Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail

Manipuler, manœuvrer, avec dextérité des outils et des équipements

## Niveau et/ou domaine d'activité (rubrique RNCP)

Niveau V (Nomenclature de 1969)

Convention(s) : Convention collective nationale des entreprises relevant de la navigation de plaisance du 31 mars 1979. Etendue par arrêté du 1er juin 1988 JORF 8 juin 1988.

CC 1423

Code(s) NSF :

230 r - Spécialités pluritechnologiques génie civil, construction, bois

## Fiche(s) Rome de rattachement (rubrique RNCP)

I1601 Installation et maintenance en nautisme

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	9/44



## FICHE ACTIVITÉ TYPE N° 1

### Réaliser l'entretien courant des bateaux de plaisance

#### Définition, description de l'activité type et conditions d'exercice

L'Agent de maintenance en marine de plaisance réalise des interventions d'entretien périodiques sur les œuvres vives, les œuvres mortes, l'intérieur du bateau, le moteur, l'accastillage et les équipements du bateau. Il est amené à manœuvrer un bateau à terre et à flot.

L'agent de maintenance en marine de plaisance à partir d'une demande orale ou d'un bon de travail sur des bateaux à voiles ou à moteurs jusqu'à environ 24 mètres de longueur :

Manoeuvre au port un bateau de plaisance : appareillage, accostage, amarrage,...

Déplace le bateau sur le terre-plein, à l'aide d'une remorque (ber hydraulique, remorque de route,...) et d'un véhicule tracteur (tracteur agricole, fourgon, 4x4, chariot élévateur...).

Dispose les sangles de levage au mieux du centre de gravité du bateau

Aide le grutier dans la manoeuvre

Réalise à l'aide d'un portique ou d'une remorque la mise à l'eau du bateau

Vérifie les étanchéités des organes fixes ou mobiles

Mâte le bateau (si voilier) et procède au préréglage du haubanage

Prépare les tins, épontilles et bers nécessaires aux calages

Démâte le bateau (si voilier)

Stocke les espars et leurs gréements

Cale le bateau dans ses lignes à l'aide d'un ber, d'épontilles ou béquilles, lignes de tins, bien positionné par rapport aux bateaux déjà sur le terre-plein

Carène les œuvres vives sur une aire « propre »

Choisit un antifouling adapté

Applique un antifouling en respectant le mode opératoire du fabricant

Nettoie, rénove les œuvres mortes et l'intérieur d'un bateau

Vérifie l'armement de sécurité, le système d'amarrage et de mouillage

Contrôle l'état et le fonctionnement des équipements de bord et de l'accastillage

Change les équipements de bord et d'accastillages défectueux

Réalise l'entretien courant du moteur : vidange, remplacement de bougies, remplacement de la turbine de pompe à eau, hivernage / déshivernage d'un moteur,

Met en route un moteur marin hors bord ou in bord et vérifie son fonctionnement,

Installe des moteurs hors-bord

Vérifie et remplace si besoin des éléments d'accastillage usagés.

Elimine les produits et déchets dangereux ou nocifs en respectant les procédures mises en place dans l'entreprise.

Rend compte par écrit ou oralement de toute anomalie constatée.

Renseigne par écrit les fiches d'interventions, le carnet de suivi du bateau

Rédige un bon de commande de pièces ou de sortie magasin.

Organise, range, nettoie son poste de travail.

Range les documentations exploitées..

Cette activité est réalisée le plus souvent seul (sauf pour la manutention) , dans un chantier de maintenance de bateaux de plaisance, chez un loueur de bateaux (fluvial ou maritime) sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou de chantier.

Elle s'exerce au port, pour partie à flot et pour partie à terre sur l'aire de carénage.

L'agent de maintenance en marine de plaisance est responsable des bateaux, outils, outillages et équipements qui lui sont confiés.

Il est en relation avec le personnel du port, le personnel affecté à la manutention des bateaux ainsi que le responsable d'atelier.

Il réalise ces interventions dans le strict respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement en vigueur tout en respectant l'intégrité du bateau.

Il porte les équipements de protection individuelle adaptés au travail qu'il réalise.

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins, il doit être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adapté au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, autorisation de

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	11/44

conduite) et respecter les réglementations de conduite.

**Réglementation d'activités** (le cas échéant)

Néant

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	12/44

## Liste des compétences professionnelles de l'activité type

Entretien des œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance  
Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance  
Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance  
Manœuvrer au port des bateaux de plaisance  
Mâter et démâter des bateaux de plaisance  
Entreposer des bateaux de plaisance

## Compétences transversales de l'activité type (le cas échéant)

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	13/44



## FICHE ACTIVITÉ TYPE N° 2

### **Réparer les éléments en composite, les éléments en bois et les éléments d'accastillage des bateaux de plaisance**

#### **Définition, description de l'activité type et conditions d'exercice**

L'Agent de maintenance en marine de plaisance répare les coques, les ponts en matériaux composite verre / polyester (trous, rayures, délaminage), il réalise des opérations simples de maintenance et de rénovation sur des pièces en bois non structurales (planchers, panneaux, cloisons, tiroirs,...) et il répare ou remplace des éléments d'accastillage (winches, chariots, rails, poulies,...).

L'agent de maintenance en marine de plaisance à partir d'une demande orale ou d'un bon de travail sur des bateaux à voiles ou à moteurs d'une longueur jusqu'à environ 24 mètres :

Analyse la demande

Vérifie le calage du bateau dans ses lignes si nécessaire

Evalue les dégâts en cas de réparation, fait " l'état des lieux " en cas d'opération de maintenance

Liste les matériaux et consommables nécessaires

Prépare l'outillage

Vérifie le niveau d'osmose

Dépose et repère tout armement ou accastillage situés dans les zones d'intervention si nécessaire

Protège soigneusement toutes les parties du bateau susceptibles d'être salies ou endommagées par les travaux

Prépare les produits (Gel coat, résines,...) en respectant scrupuleusement les mode opératoires de préparation des produits.

Réalise la (les) réparation structurelle ou d'aspect, sur une coque en composite (verre/polyester) de construction sandwich ou monolithique, après avoir choisi (avec le responsable de l'atelier) l'échantillonnage de tissus ad-hoc et de gel-coatage

Réalise la finition par polishage/lustrage

Réalise les opérations d'entretien, ou de modification d'élément en bois (non structurel) de type : vaigrage, main courante, porte, tiroirs, abattant, plancher

Entretient l'ensemble des panneaux vernis

Répare ou remplace des éléments d'accastillage en modifiant si besoin le support pour réaliser une fixation sûre.

Ajuste, retouche des pièces d'accastillage (scier, percer, limer,...)

Informe le client des opérations réalisées et de toutes anomalies constatées.

Elimine les produits et déchets dangereux ou nocifs en respectant les procédures mises en place dans l'entreprise.

Rend compte par écrit ou oralement de toute anomalie constatée

Renseigne par écrit les fiches d'interventions, le carnet de suivi du bateau

Rédige un bon de commande de pièces ou de sortie magasin.

<span style="font-size: 10p

Cette activité est réalisée le plus souvent seul, dans un chantier de maintenance de bateaux de plaisance, chez un loueur de bateaux (fluvial ou maritime) sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou de chantier.

Elle s'exerce sur un bateau au port, pour partie à flot et pour partie à terre sur l'aire de carénage.

L'agent de maintenance en marine de plaisance est responsable des bateaux, outils, outillages et équipements qui lui sont confiés.

Il est en relation avec le personnel du port, le personnel affecté à la manutention des bateaux ainsi que le responsable d'atelier.

Il réalise ces interventions dans le strict respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement en vigueur tout en respectant l'intégrité du bateau.

Il porte les équipements de protection individuelle adaptés au travail qu'il réalise.

#### **Réglementation d'activités (le cas échéant)**

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	15/44

Néant

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	16/44



## Liste des compétences professionnelles de l'activité type

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester  
Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance  
Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance

## Compétences transversales de l'activité type (le cas échéant)

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	17/44



## FICHE ACTIVITÉ TYPE N° 3

### Installer et entretenir les équipements de bord des bateaux de plaisance

#### Définition, description de l'activité type et conditions d'exercice

L'Agent de maintenance en marine de plaisance réalise la pose, le raccordement, la mise en service et la réparation d'équipements de bord de type : guindeau, propulseur d'étrave, circuit d'eau propre ou usée, appareils d'aides à la navigation, WC marins ...

L'agent de maintenance en marine de plaisance à partir d'une demande orale ou d'un bon de travail sur des bateaux à voiles ou à moteurs :

Pose et raccorde des équipements sur des circuits « fluides » : pose de passe coque, vannes, tubes, pompes, capteurs de niveaux...

Implante et pose des équipements d'aide à la manoeuvre : guindeau, propulseur d'étrave, Implante et pose des équipements de bord : groupe froid, eau sous pression,...

Câble, raccorde et met en service des équipements électriques : loch, sondeur, pompe de cale, coupleur de batteries,...

Entretient et répare les équipements de bord : changement de joints, nettoyage de pompes, crépines, remplacement de pièces électriques corrodées, de tubes et tuyaux...

Organise, range et nettoie son poste de travail.

Renseigne par écrit les fiches d'interventions, le carnet de suivi du bateau.

Cette activité est réalisée le plus souvent seul, sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou de chantier.

Elle s'exerce généralement en extérieur sur terre-plein, à bord de bateaux préalablement calés, ou à flot.

L'agent de maintenance est responsable des bateaux, outils, outillages et équipements qui lui sont confiés.

Il doit déterminer précisément l'intervention à réaliser. Si celle ci dépasse son champ de compétence il doit en informer son hiérarchique.

Il organise lui-même ses interventions et consignes les opérations effectuées

Il utilise la documentation technique fournie par le (les) constructeur d'appareillages et d'équipements et éventuellement celle du bateau.

Il réalise ces interventions dans le strict respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement en vigueur tout en respectant l'intégrité du bateau.

Il porte les équipements de protection individuelle adaptés au travail qu'il réalise.

#### Réglementation d'activités (le cas échéant)

Néant

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	19/44

## Liste des compétences professionnelles de l'activité type

Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance  
Entretien des équipements de bord dans des bateaux de plaisance

## Compétences transversales de l'activité type (le cas échéant)

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	20/44

## FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 1

### Entretien des œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

Sur un bateau de plaisance en matériaux composite, caréner et protéger les œuvres vives, rénover les œuvres mortes et nettoyer l'intérieur pour lui redonner un aspect propre et lui rendre les performances de glisse d'origine.

#### Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce fréquemment : à l'extérieur sur une aire de carénage équipée, bateau sorti de l'eau et calé. L'agent de maintenance travaille en autonomie, souvent seul sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou chef d'atelier. Il respecte les règles d'hygiène de sécurité et d'environnement ; il porte les EPI en fonction des outillages et produits utilisés : gants, lunettes, masque. Il délimite et confine l'aire de travail si nécessaire.

#### Critères de performance

Le bateau retrouve un aspect propre et entretenu.  
Les œuvres vives sont lisses, la flottaison est bien tracée.  
Le choix des outils, outillages est adapté.  
L'antifouling est adapté, la quantité est suffisante, il est appliqué de manière homogène et le mode opératoire est pertinent.  
Les œuvres mortes sont nettoyées et propres ; la partie habitable est propre y compris dans les endroits non visibles.  
Les règles de sécurité et de protection de l'environnement sont appliquées et les équipements de protection individuelle sont portés.

#### Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

Vocabulaire nautique (en français et en anglais) : coque, appendices, pont, intérieur  
Connaissances en calcul de surfaces, volumes et proportions (règle de trois)  
Connaissances des différentes unités (surfaces, volumes) et les conversions.  
Connaissances sur les produits d'entretien des coques et des ponts de bateaux en polyester / verre  
Connaissances sur les phénomènes de corrosion : différents types, moyens de protection  
Techniques et produits de réparation d'une rayure ou éclat de gel-coat.  
Connaissances sur le phénomène d'osmose des bateaux : conditions d'apparition, traitement et prévention.

Choisir un antifouling en fonction du programme de navigation et de la zone d'échouage  
Calculer la quantité d'antifouling nécessaire : proportion, surface, volume  
Vérifier le jeu de la bague hydrolube et de la chaise d'arbre  
Vérifier le jeu du safran.  
Nettoyer une carène avec un nettoyeur haute pression et un grattoir.  
Poncer et polir si nécessaire la carène et poser une bande cache.  
Appliquer un antifouling à la brosse et au rouleau.  
Nettoyer les œuvres mortes, nettoyer l'intérieur du bateau.  
Changer les anodes.  
Appliquer les règles de sécurité et porter les EPI adaptés.  
Réparer une rayure ou éclat de gel coat.  
Repérer, diagnostiquer un phénomène d'osmose.  
Changer une bague hydrolube.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	21/44

Préparer le bateau : fermer les vannes, enlever les différentes sondes et visser les bouchons.

Renseigner : fiche d'activité et bon de sortie magasin,

Rendre compte oralement de l'avancement de son travail à son responsable.

Décrire le travail réalisé au client.

Remplir une fiche de travail pour facturation

Alerter le responsable du chantier en cas d'anomalies ou dysfonctionnements constatés et si besoin alerter le client.

Déchiffrer et appliquer les instructions et modes opératoires.

S'assurer de la disponibilité des outils, outillages et consommables.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	22/44

## FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 2

### Remplacer après contrôle des équipements de bord et des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de check-list établies, contrôler l'état et le fonctionnement des équipements et de l'armement d'un bateau de plaisance permettant de sortir en mer en toute sécurité ; en cas de défaut, les remplacer à l'identique ou alerter le responsable d'atelier, le client.

#### Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Sur un bateau de plaisance à flot ou sur terre plein, au sein de l'entreprise, en atelier ou sur parc, l'agent de maintenance travaille seul en autonomie sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou d'un chef d'équipe.

#### Critères de performance

Les éléments de remplacement sont installés dans le respect des normes de sécurité, de la réglementation en vigueur et des procédures.

Toutes les anomalies sont identifiées et pointées sur la check-list.

Le bateau est rendu dans un bon état de rangement et de propreté.

Le client ou le responsable du chantier sont informés clairement des contrôles effectués ou du danger éventuel à utiliser le bateau tel quel.

#### Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

Connaissance des équipements à vérifier : accastillage, gréement, équipements intérieurs, équipements électriques.

Connaissance des seuils d'acceptation ou de refus d'un équipement suivant son état.

Connaissance de la réglementation en matière d'équipements de sécurité.

Connaissance des procédures de mise en route d'un moteur et les principaux défauts habituels de dysfonctionnement.

Connaissance des procédures de démontage et de remontage d'éléments d'accastillage et de gréement.

Utiliser une check-list

Vérifier l'armement de sécurité et sa conformité avec le programme de navigation ; le compléter si nécessaire.

Contrôler (visuellement, fonctionnement, jeu) les appendices : gouvernail, dérive.

Contrôler visuellement l'état des appareils d'aide à la navigation et leur mise sous tension.

Vérifier l'état et le fonctionnement des hublots, panneaux de pont, aérateurs (trace d'infiltration d'eau).

Vérifier l'état et le fonctionnement des circuits d'eau propre et usée (pompes, WC,...).

Vérifier les étanchéités de tous les raccordements à la mer.

Vérifier le fonctionnement de la motorisation et les éléments relatifs à sa transmission.

Vérifier les espars ainsi que les gréements dormants et courants.

Contrôler l'état, le rangement et la propreté du bateau.

Contrôler l'état et le fonctionnement du guindeau et du propulseur d'étrave.

Actionner un mécanisme de direction et de relevage de dérive.

Diagnostiquer une anomalie de bague hydrolube et de chaise d'arbre d'hélice.

Mettre sous tension un circuit électrique et allumer les appareils d'aide à la navigation, tester les équipements de confort à bord spécifiés sur la check-list.

Diagnostiquer et repérer des entrées ou fuites d'eau.

Relever des anomalies courantes sur les espars (corrosion, fissures), sur le gréement dormant (câble effiloché, détourné) et sur le gréement courant (drisse endommagée).

Organiser et ranger le gréement courant (matelotage et lover un bout).

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	23/44

En cas de dysfonctionnement ou de défaut constaté, alerter le responsable d'atelier et après accord avec le propriétaire, remplacer les éléments.

Remplacer des éléments d'accastillage et de gréement

Renseigner, rendre compte à sa hiérarchie ou au client.

Etre discret.

Décrire le travail réalisé au client.

Remplir une fiche de travail pour facturation.

Choisir un mode opératoire logique, chronologique et pertinent des opérations en fonction des paramètres météorologiques, de marées ou d'urgence du planning.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	24/44



**FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE**  
**N° 3**

**Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance**

**Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

Sur un bateau de plaisance, mettre en service des moteurs marins et réaliser des mises en main client.  
Procéder à l'hivernage des moteurs hors-bord ou in-bord,  
Réaliser l'entretien courant de ceux-ci  
Vérifier les transmissions  
Installer des moteurs hors-bord ainsi que leur boîtier de commande à distance.  
Intervenir sur les différents systèmes d'étanchéité de ligne d'arbre.

**Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

Cette compétence est réalisée le plus souvent seul, sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou de chantier.  
Elle s'exerce généralement en extérieur sur terre-plein, à bord de bateaux préalablement calés, ou à flot.  
Si le travail à faire dépasse son champ de compétence l'agent de maintenance doit en informer son hiérarchique et/ou le mécanicien du chantier.

**Critères de performance**

L'intervention est réalisée dans le temps prévu, en conformité avec les spécifications du constructeur, dans le respect des règles de sécurité et de respect de l'environnement.  
L'intégrité du bateau est respectée et le moteur est opérationnel.  
La fiche de travail ou ordre de réparation est renseigné.  
Des outils, outillages adaptés ont été utilisés.  
Les explications données au client sont claires, exactes et complètes.  
Le poste de travail est propre et rangé.

**Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance de la technologie des moteurs marins.  
Connaissance de ce qu'est une force, un couple.  
Connaissance des différents types de graisses et lubrifiants moteurs.  
Connaissance des opérations d'entretien courant des moteurs marins  
Connaissance des conditions de stockage et d'élimination des consommables usagés, règles de protection de l'environnement

Mettre en service un moteur "hors-bord" ou "in-bord".  
Vérifier et contrôler un moteur et sa transmission.  
Mesurer des paramètres moteur.  
Réaliser des serrages contrôlés (clé dynamométrique).  
Utiliser, exploiter la documentation technique constructeur.  
Réaliser des vidanges, des échanges de consommables et pièces selon les préconisations du constructeur.  
Poser un moteur "hors-bord" et ses commandes à distances.  
Réaliser un bon de sortie magasin.  
Réaliser un essai en mer avec un client.  
Renseigner le bon de travail ou le carnet d'entretien du bateau

Réceptionner les bateaux à hiverner ou à entretenir et établir avec le client l'ordre de réparation.  
Expliquer à un client les travaux à faire ou bien déjà réalisés  
Remplir la fiche de travail pour facturation.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	25/44

Alerter le responsable du chantier en cas d'anomalies ou dysfonctionnements constatés et si besoin alerter le client,

Montre au client comment prendre en main son moteur ou bateau.

Rendre compte oralement de l'avancement des travaux à sa hiérarchie et aux autres agents dans le cas d'un travail en équipe.

Préparer l'outillage, la matière d'œuvre nécessaires et le mode opératoire de l'intervention.

Prendre en compte les facteurs extérieurs (horaires de marée, place au ponton, date prévisionnelle de livraison du bateau).

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	26/44

**FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE**  
**N° 4**

**Manœuvrer au port des bateaux de plaisance**

**Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

Mettre en service après vérifications, un bateau motorisé et effectuer diverses manœuvres d'accostage, d'appareillage et d'amarrage dans le port.

S'assurer de la fiabilité du matériel pour la manœuvre qui lui est demandée (carburant, vannes ouvertes, pare-battages, amarres...).

S'assurer auprès de la capitainerie ou de son employeur des emplacements précis sur les pontons.

**Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

L'agent de maintenance manœuvre un bateau de plaisance à voiles ou à moteur afin de procéder à différentes interventions techniques à venir.

Cette activité s'exerce au port, ou au mouillage. Il intervient seul. Pour les grosses unités l'aide d'un collègue peut être nécessaire. Il ne peut manœuvrer qu'en fonction des permis officiels qu'il détient.

**Critères de performance**

Les différentes manœuvres réalisées sont appropriées.

Les règles de sécurité et de navigation sont respectées.

L'intégrité des équipements est préservée : bateau manœuvré, autres embarcations, installations portuaires.

Le bateau est amarré sérieusement (en sécurité) à l'emplacement souhaité.

L'utilisation de l'annuaire des marées est maîtrisée.

Les vérifications faites avant de manœuvrer un bateau au moteur en toute sécurité sont nécessaires et suffisantes.

Les principaux noeuds ainsi que les différents modes d'amarrage sont maîtrisés.

**Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance des usages et le règlement du port dans lequel il intervient.

Connaissance des différents types d'amarrage.

Réaliser les vérifications nécessaires avant la mise en route d'un moteur.

Mettre en route le moteur et s'assurer que son fonctionnement est normal.

Préparer tout le matériel nécessaire à la manœuvre : bouts, amarres, pare battages,...

Réaliser les opérations de matelotage et d'amarrage d'un bateau.

Exploiter un annuaire des marées.

Manœuvrer un bateau de plaisance (marche avant, arrière, accostage, appareillage,...)

Entretenir avec le personnel portuaire des relations de travail professionnelles.

Se renseigner, identifier l'emplacement précis que doit occuper le bateau.

Etre en possession des clés et consignes particulières.

Organiser chronologiquement le déroulement et l'enchaînement des opérations.

Prendre en compte si besoin les horaires des marées.

Anticiper les situations dangereuses.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	27/44

**FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE**  
**N° 5**

**Mâter et démâter des bateaux de plaisance**

**Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

A partir d'un ordre de travail verbal ou écrit, mettre en place , déposer ou entreposer un gréement (mât, bôme, gréement courant et dormant).

Réaliser le réglage statique du gréement sur le voilier.

Respecter les règles de sécurité, les procédures d'utilisation des équipements et les autorisations de conduite.

**Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

L'agent de maintenance en marine de plaisance exerce cette compétence le plus souvent à l'extérieur dans l'enceinte d'un chantier naval ou d'une zone portuaire sur des voiliers à flot ou à terre. Il travaille souvent en équipe, sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou chef d'équipe. Il peut être amené à assister les agents de ports ou les conducteurs de grues ou autres engins. Il porte des équipements de protection individuelle et il est responsable de sa propre sécurité, de celle des autres membres de l'équipe et de l'intégrité des équipements et bateaux qui lui sont confiés.

**Critères de performance**

Le mâtage, le démâtage, l'entreposage du mât est réalisé dans le respect des règles de sécurité, dans un ordre bien déterminé.

Le mât est stocké à plat pour éviter les déformations, tout le gréement dormant ou courant qui y est attaché est soigneusement repéré et vérifié.

Le mât est réglé pour une utilisation « plaisance » du bateau en toute sécurité.

Le temps alloué pour le travail a été respecté.

Les différents éléments constitutifs du gréement ainsi que les différents matériaux utilisés sont identifiés.

**Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance du vocabulaire nautique sur le gréement (en français et en anglais).

Connaissance des différents types de voiliers.

Connaissance des règles de stockage et entreposage des gréements.

Connaissance du gréement courant : les différents types de cordages, les différentes terminaisons, noeuds, épissures

Connaissance du gréement dormant : les différents types de haubans et terminaisons,

Connaissance des ancrages du gréement

Sangler un mât

Mater le voilier, prérégler le gréement.

Démâter le voilier.

Stocker les espars et leurs gréements.

Vérifier avant mâtage ou avant stockage l'état d'un gréement.

Vérifier les ancrages du gréement

Mettre en place le gréement courant.

Gréer un palan.

Prérégler un mât.

Communiquer avec le grutier pour les opérations de mâtage et démâtage.

Préparer le gréement avant mâtage.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	28/44

Lors du démâtage, repérer la position des éléments réglables (ridoirs,...) afin de faciliter le remâtage.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	29/44

## FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 6

### Entreposer des bateaux de plaisance

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir d'un ordre de travail verbal ou écrit : déplacer, entreposer ou mettre à l'eau un bateau de plaisance à l'endroit indiqué en utilisant les moyens appropriés.

Respecter les règles de sécurité, les procédures d'utilisation des équipements et les autorisations de conduite.

#### Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

L'agent de maintenance en marine de plaisance exerce cette compétence le plus souvent à l'extérieur dans l'enceinte d'un chantier naval ou d'une zone portuaire. Il travaille seul ou au sein d'une équipe, il peut être amené à assister les agents de ports ou les conducteurs de grues ou autres engins. Il porte des équipements de protection individuelle et il est responsable de sa propre sécurité, de celle des autres membres de l'équipe et de l'intégrité des équipements et bateaux qui lui sont confiés.

#### Critères de performance

Le bateau est calé, positionné, en sécurité à l'endroit désiré.

Il est manutentionné en sécurité, avec les équipements adéquats.

Le temps alloué est respecté.

Les règles de sécurité et autorisation de conduite (Caces, permis E) sont respectées.

#### Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

Connaissance des notions de forces, poids, centre de gravité ainsi que les unités utilisées.

Connaissance de la structure des bateaux et les emplacements adéquats pour exercer des efforts.

Connaissance des différents équipements de manutention et d'élingage.

Connaissance de la législation pour la conduite avec remorque de route (réglementation du permis E).

Connaissance de la conduite de chariot ou tracteurs (réglementation Caces).

Connaissance du calage des bateaux à l'aide de ber, ½ bers, tins, épontilles, béquilles, remorques, bers hydraulique.

Connaissance de la structure des bateaux de plaisance, répartition des charges sur les différentes cales.

Manœuvrer le bateau sur le terre-plein, à l'aide d'un ber hydraulique et d'un tracteur agricole (ou d'un véhicule adapté).

Disposer les sangles de levage au mieux du centre de gravité du bateau.

Aider le grutier dans la manœuvre.

Réaliser à l'aide d'un portique ou d'une remorque la mise à l'eau du bateau.

Caler un bateau de plaisance sur un ber hydraulique, sur une remorque de route.

Caler le bateau dans ses lignes à l'aide de ber, ½ ber, d'épontilles, de tins, de béquilles. Positionner le bateau manutentionné sur le terre plein de telle sorte qu'il ne gêne pas la manutention des autres bateaux.

Prendre connaissance des demandes des clients et consulter le cas échéant la documentation technique spécifique à tel ou tel bateau. Echanger avec le grutier pour l'aider efficacement.

S'assurer du bon emplacement des bateaux en fonction des plannings de mises à l'eau et mises au sec.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	30/44

## FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 7

### Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

Réaliser la réparation des chocs, rayures, éclats, bulles d'air, délaminages, déchirures, dépolissages sur la coque, le pont ou les renforts structurels des bateaux en verre-polyester. Ces réparations peuvent parfois avoir des dimensions conséquentes.

Procéder également à la remise en état des appendices (masticage ou stratification).

Redonner un aspect esthétique par des opérations de lustrage.

Ces interventions sont généralement nécessaires suite à des collisions, des accidents ou un simple vieillissement naturel.

#### Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Ces opérations s'effectuent au sein de l'entreprise, en atelier ou sur parc ; sur le port, bateau à l'eau ou sur terreplein.

L'agent de maintenance porte les EPI en fonction des outillages et produits utilisés : gants, lunettes, masque. Il prévient les risques de chutes en montant à bord des bateaux (échelle assurée).

#### Critères de performance

Le travail est réalisé dans le respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement : port des EPI adéquats, stockage, utilisation et élimination des produits dangereux, respect des modes opératoires.

L'aire de travail est délimitée et protégée afin de ne pas souiller ou dégrader le reste du bateau.

L'aspect final de la réparation s'accorde avec l'aspect du bateau.

La structure et les échantillonnages d'origine sont respectés.

Le temps d'intervention est conforme au devis ou à la prévision.

Les outils, outillages utilisés sont adaptés.

Le poste de travail est propre et rangé.

#### Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

Connaissance des risques professionnels sur la santé liés à l'utilisation des différents produits.

Connaissance des équipements de protection adaptés.

Connaissance des risques d'incendie et de pollution de certains produits.

Connaissance des résines et tissus utilisés en construction et réparation de bateaux en matériaux composites.

Connaissance de la compatibilité des différents produits entre eux.

Maîtriser les dosages volumiques et pondéraux

Maîtriser la règle de trois.

Connaissance des différentes techniques de réparation.

Faire un état des lieux du défaut (gravité, dimension).

Mettre en oeuvre les différentes techniques de réparation (accès ou non par l'intérieur, réparation par empreinte, éventuellement réparations sous vide...) sur des structures sandwich ou monolithiques.

Utiliser différentes familles de résines et de renforts en fonction du type de réparation.

Utiliser les outillages électroportatifs courants dans la profession.

Repérer, protéger ou déposer tout élément susceptible d'être endommagé lors de la réparation.

Faire attention à ce que le travail en cours ne perturbe pas le travail des collègues.

Informier et rendre compte de son travail.

Renseigner les fiches d'intervention.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	31/44

Suite à l'état des lieux, formaliser le mode opératoire d'intervention.  
Approvisionner et préparer toute la matière d'œuvre nécessaire.  
Prévoir le remplissage de son emploi du temps pendant les phases de polymérisation.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	32/44



**FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE**  
**N° 8**

**Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance**

**Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

Entretien ou modifier des éléments en bois (non structurels) de type : mains courantes, portes, tiroirs, abattants, planchers, vaigrages.  
Assurer la réfection des vernis extérieurs et intérieurs.  
Remplacer sur des petites surfaces, des lattes de pont décollées ou endommagées.

**Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

Ces opérations s'effectuent au sein de l'entreprise, en atelier ou sur parc ; sur le port, bateau à l'eau ou sur terre plein. Il porte les EPI en fonction des outillages et produits utilisés : gants, lunettes, masque. Il prévient les risques de chutes en montant à bord des bateaux (échelle assurée).

**Critères de performance**

Les déchets (résidus, solvants...) sont traités dans le respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement.  
Des protections sont posées afin de ne pas souiller ou dégrader le bateau.  
Les modes opératoire de mise en oeuvre des produits (vernis, laque, peinture) sont respectés.  
L'aspect final de l'intervention s'approche le plus possible de l'état initial.  
Le temps alloué est respecté.  
Les EPI adaptés sont portés.  
Les outils et outillages adaptés sont utilisés ; les règles de sécurité sont respectées.

**Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance des différentes familles de vernis, de colles.  
Connaissance des essences de bois les plus utilisées en aménagement intérieur.  
Connaissance des règles d'utilisation en sécurité des machines à bois.

Utiliser les machines à bois en sécurité : rabotage, dégauchissage, délignage.  
Utiliser l'outillage électroportatif en sécurité.  
Préparer un vernis, une peinture, une laque.  
Préparer un élément en bois pour le vernir.  
Vernir à la brosse, au pistolet.

Maintenir en état de propreté et d'utilisation le parc machines collectif.  
Informé et rendre compte de son travail  
Renseigner les fiches d'intervention.

Organiser ses interventions, préparer l'outillage et la matière d'oeuvre nécessaires.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	33/44

## FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 9

### Installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

Choisir, poser et régler de nouveaux éléments d'accastillage : winchs, rails, taquets, poulies, cadènes...  
Modifier la structure du support pour assurer une fixation solide : passer d'une portion de pont sandwich en monolithique.  
Fabriquer ou modifier des platines, contre-plaques et étriers supports simples sans soudure.

#### Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Dans le cadre d'une rénovation ou d'un changement de programme de navigation, l'agent de maintenance remplace ou installe de nouveaux éléments d'accastillage sur un bateau de plaisance. Il travaille le plus souvent seul sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou chef d'équipe. Il intervient sur des bateaux à terre ou à flot, au port, dans l'enceinte du chantier ou en atelier.

#### Critères de performance

Les éléments d'accastillages choisis correspondent à l'utilisation souhaitée.  
Les emplacements choisis permettent un fonctionnement optimum de la pièce.  
L'intervention n'a pas dégradé le reste du bateau.  
L'étanchéité est assurée.  
Le temps alloué pour l'intervention est respecté.  
Les règles de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées : stockage, utilisation et élimination des produits dangereux, port d'EPI adaptés.  
L'élément d'accastillage installé est fonctionnel, sa fixation est robuste et adaptée.

#### Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

Connaissance des différentes pièces d'accastillage et leur fonction.  
Connaissance des rapports de puissance des winchs.  
Connaissance des familles de produits d'étanchéité et les modes opératoire de mise en oeuvre.  
Connaissance des règles d'installation sur les structures sandwich.  
Connaissance des différents métaux utilisés pour les pièces d'accastillage.  
Connaissance des différents moyens de fixation : vissage, rivetage,...  
Connaissance des phénomènes de corrosion et d'effet galvanique en fonction des matériaux  
Exploiter un plan de pièce d'acastillage

Identifier les différents éléments d'accastillage et leur fonction.  
Réaliser des opérations d'usinage de base : scier, limer, percer, tarauder....  
Savoir utiliser en sécurité l'outillage électroportatif et les machines fixes : perceuse, scie sauteuse, ponceuse, perceuse à colonne, touret à meuler ou à polir...  
Exploiter une notice d'installation.  
Monter un élément d'accastillage en respectant les indications fournisseur.  
Modifier une structure composite pour assurer la solidité de la fixation d'un élément d'accastillage

Prendre soin du matériel et préserver l'intégrité du bateau vis-à-vis du propriétaire.

Organiser ses interventions, préparer l'outillage et la matière d'œuvre nécessaires.  
Protéger le pont de toute dégradation.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	34/44

**FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE**  
**N° 10**

**Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance**

**Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

A partir d'un ordre de travail verbal ou écrit : installer, raccorder des équipements électriques (guindeau, feux, pompe de cale...), des équipements hydrauliques (direction, flaps,...), des équipements de confort (eau sous pression, réservoirs à eaux noires...) en respectant les recommandations fournisseurs et les règles de sécurité.

**Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

Dans un bateau de plaisance à flot ou sur parc, à partir des documents du bateau et des notices des équipements, l'agent de maintenance pose, câble, raccorde et met en service différents équipements de bord.

Il travaille seul sous la responsabilité d'un chef d'atelier ou chef d'équipe.

**Critères de performance**

Les équipements ou circuits installés sont fonctionnels, les règles de sécurité et de protection de l'environnement sont appliquées.

L'intégrité du bateau est respectée.

Le temps alloué pour l'intervention est respecté.

Les modes opératoires de pose et de raccordement sont suivis.

L'étanchéité est assurée.

Le poste de travail est propre et rangé.

**Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance des bases de l'électricité : circuit électrique, tension, courant, résistance, lois d'ohm, protection des circuits et des personnes.

Connaissance des appareils de mesures électriques : description et utilisation.

Connaissance des différents circuits électriques : direct, avec relais.

Connaissance des différents équipements de bord : électriques, hydrauliques, pompe à eau, WC électriques, cuves à eaux noires, groupe froid....

Connaissance des règles d'utilisation, de stockage et d'élimination des produits qui peuvent se révéler dangereux ou toxiques.

Connaissance de l'impact du rejet de produits dangereux ou toxiques sur l'environnement.

Exploiter un schéma d'équipement de bord.

Exploiter les schémas et les plans d'implantation des éléments du bateau.

Identifier, repérer physiquement les différents circuits et passages à bord.

Installer un circuit direct : éclairage, feux de navigation...

Installer un circuit avec relais : guindeau, pompe de cale, eau sous pression...

Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance.

Calculer une section de câble.

Faire le bilan électrique d'un bateau de plaisance.

Installer des équipements de gestion de l'énergie électrique : coupleurs, alternateurs, parcs à batteries.

Installer un circuit en 220V avec chargeur de quai.

Suivre les modes opératoires d'installation des équipements et les recommandations constructeurs.

Installer un système hydraulique manuel (direction), un système électro-hydraulique (flaps, relevage, passerelle).

Echanger avec le plaisancier pour recueillir ses souhaits.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	35/44

Echanger avec son responsable ou bien un tiers (chantier, équipementier) pour affiner l'implantation et le passage des circuits.

Repérer et préparer les éléments nécessaires à l'intervention (machines, outillages, matières d'œuvre).

Repérer les contraintes de l'installation (renforts supplémentaires, ouverture d'un contre-moulage, installer une trappe,...).

Rédiger une fiche de travail, un bon de commande de pièces, réaliser un devis.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	36/44

**FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE**  
**N° 11**

**Entretien des équipements de bord dans des bateaux de plaisance**

**Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

A partir d'un ordre de travail verbal ou écrit réparer des circuits ou des équipements de confort à bord défectueux. Procéder à des nettoyages (crépines ou pompes colmatées), à des remplacements de portions de circuits (câbles électriques corrodés, tuyaux souples percés).  
Démonter des équipements et remplacer les pièces défectueuses (changement de joints de pompe de WC manuelle, remplacement de vannes grippées...).

**Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

L'agent de maintenance travaille le plus souvent seul sur un bateau de plaisance à flot ou à terre. Il intervient sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou chef d'atelier.

**Critères de performance**

Après l'intervention le circuit ou l'équipement défectueux est fonctionnel.  
Le repérage du défaut est réalisé avec méthode et rapidité.  
Les règles de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées.  
Les EPI adéquats sont portés et l'intégrité du bateau respectée.  
Le temps pour réaliser l'intervention est conforme au temps prévu.  
Les pièces de rechange choisies sont adaptées.  
Le mode opératoire d'entretien ou de réparation est pertinent.  
Le poste de travail est propre et rangé.

**Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance des différents circuits de bord : eau propre, eaux usées avec réservoir à eau noire  
Connaissance des équipements de bord : pompes, guindeau, systèmes d'éclaires, les feux de navigation, les groupes froids.  
Connaissance des pompes : technologie et maintenance  
Connaissance des moteurs électriques et leurs circuits : fonctionnement et maintenance

Exploiter une notice d'équipement.  
Réaliser un diagnostic sur un circuit défectueux.  
Réaliser des mesures avec un multimètre.  
Lire et exploiter des indications sur des cadrants ou voyants.  
Changer des composants d'un équipement : démonter avec méthode, nettoyer, changer les pièces, remonter et tester.  
Utiliser de l'outillage spécifique : presse, extracteur,...

Rendre compte de son travail au chef d'atelier, à un client.  
Contacter un fournisseur pour prendre des renseignements techniques.

Prévoir les outils, outillages, instruments de mesures nécessaires à l'intervention.  
Démonter en repérant les différentes pièces ainsi que leur sens de manière à faciliter le remontage.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	37/44

## FICHE DES COMPÉTENCES TRANSVERSALES DE L'EMPLOI TYPE

### Mettre en œuvre des modes opératoires

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

L'agent de maintenance en marine de plaisance met en oeuvre très souvent des modes opératoires ou des procédures. Il exploite des notices et documents constructeurs pour réaliser par exemple les bons dosages (matériaux composites, vernis, peintures, antifouling,...), il suit les règles de préparation des supports et d'application de produits d'étanchéité, il suit les préconisations d'installation de matériels électriques, ainsi que les préconisations d'entretien des moteurs thermiques.

#### Critères de performance

Le dosage des résines est adapté aux conditions locales (température, hygrométrie, type d'application ou de travail), le dosage des peintures, vernis, antifouling va permettre une application aisée et une tenue optimale du produit. Les produits d'étanchéité remplissent bien leur rôle dans toutes les conditions d'utilisation (variation de température, fortes projections d'eau,...). Les raccordements et câblages sont conformes aux notices des constructeurs. Les préconisations d'entretien des moteurs sont respectées (lubrifiants, filtres, joints, adaptés), espacement et types de révisions conformes...

### Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

L'agent de maintenance en marine de plaisance prend soin de sa propre sécurité, de celle de ses collègues ainsi que des bateaux et des équipements qui lui sont confiés.

Il porte des équipements de protection individuelle adaptés aux travaux qu'il fait : chaussures de sécurité, lunettes, gants pour les matériaux composites, gants pour la manutention, masque FFP2, tenue de travail. Il manutentionne et entrepose les bateaux en sécurité.

Il utilise en sécurité des moyens adaptés et homologués et il les utilise : il "assure" l'échelle pour monter dans un bateau.

Il respecte les règles de stockage, d'utilisation et d'élimination des produits toxiques ou dangereux.

Il récupère les consommables usagés ainsi que les eaux souillées des fonds afin qu'ils soient traités.

Il utilise des outils et outillages en bon état et propres.

#### Critères de performance

Les équipements de protection individuelle adaptés sont portés.

Les modes opératoires et règles de stockage, de mise en oeuvre et d'élimination des produits toxiques ou dangereux sont respectés.

Les équipements utilisés pour monter dans un bateau sont homologués, adaptés et utilisés en sécurité.

Les consommables usagés sont stockés pour traitement dans des récipients adaptés.

Les outils et outillages sont en bon état et propres.

Les équipements et bateaux confiés ne sont pas dégradés.

### Manipuler, manœuvrer, avec dextérité des outils et des équipements

#### Description de la compétence – processus de mise en œuvre

L'agent de maintenance en marine de plaisance utilise en sécurité :

- des outils et outillages pour travailler le bois (machines fixes et outillage électroportatif,
- des outils et outillages pour travailler les métaux : perceuse, touret à meuler, scies, limes, ...
- des équipements de manutention et d'entreposage de bateaux : tracteur, ber, épontilles, ...

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	38/44

- des outils et outillages électriques : pinces à dénuder, fer à souder,...
- des outils et outillages pour réaliser la finition des pièces : ponceuse, lustreuse, brosse, pistolet à peinture,...

### **Critères de performance**

Les outils, outillages et équipements sont utilisés de manière adaptés et en sécurité.  
Ils sont en bon état et propres.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	39/44





## Glossaire du REAC

### Activité type

Une activité type résulte de l'agrégation de tâches (ce qu'il y a à faire dans l'emploi) dont les missions et finalités sont suffisamment proches pour être regroupées.

### Activité type d'extension

Une activité type d'extension résulte de l'agrégation de tâches qui constituent un domaine d'action ou d'intervention élargi de l'emploi type. On la rencontre seulement dans certaines déclinaisons de l'emploi type. Cette activité n'est pas dans tous les TP. Quand elle est présente, elle est attachée à un ou des TP. Elle renvoie au Certificat Complémentaire de Spécialité (CCS).

### Compétence professionnelle

La compétence professionnelle se traduit par une capacité à combiner un ensemble de savoirs, savoir faire, comportements, conduites, procédures, type de raisonnement, en vue de réaliser une tâche ou une activité. Elle a toujours une finalité professionnelle. Le résultat de sa mise en œuvre est évaluable.

### Compétence transversale

La compétence transversale désigne une compétence générique commune aux diverses situations professionnelles de l'emploi type. Parmi les compétences transversales, on peut recenser les compétences correspondant :

- à des savoirs de base,
- à des attitudes comportementales et/ou organisationnelles.

### Critère de performance

Un critère de performance sert à porter un jugement d'appréciation sur un objet en termes de résultat(s) attendu(s) : il revêt des aspects qualitatifs et/ou quantitatifs.

### Emploi type

L'emploi type est un modèle d'emploi représentatif d'un ensemble d'emplois réels suffisamment proches, en termes de mission, de contenu et d'activités effectuées, pour être regroupées : il s'agit donc d'une modélisation, résultante d'une agrégation critique des emplois.

### Référentiel d'Emploi, Activités et Compétences (REAC)

Le REAC est un document public à caractère réglementaire (visé par l'arrêté du titre professionnel) qui s'applique aux titres professionnels du ministère chargé de l'emploi. Il décrit les repères pour une représentation concrète du métier et des compétences qui sont regroupées en activités dans un but de certification.

### Savoir

Un savoir est une connaissance mobilisée dans la mise en œuvre de la compétence professionnelle ainsi qu'un processus cognitif impliqué dans la mise en œuvre de ce savoir.

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	41/44

### **Savoir-faire organisationnel**

C'est un savoir et un savoir-faire de l'organisation et du contexte impliqués dans la mise en œuvre de l'activité professionnelle pour une ou plusieurs personnes.

### **Savoir-faire relationnel**

C'est un savoir comportemental et relationnel qui identifie toutes les interactions socioprofessionnelles réalisées dans la mise en œuvre de la compétence professionnelle pour une personne. Il s'agit d'identifier si la relation s'exerce : à côté de (sous la forme d'échange d'informations) ou en face de (sous la forme de négociation) ou avec (sous la forme de travail en équipe ou en partenariat etc.).

### **Savoir-faire technique**

Le savoir-faire technique est le savoir procéder, savoir opérer à mobiliser en utilisant une technique dans la mise en œuvre de la compétence professionnelle ainsi que les processus cognitifs impliqués dans la mise en œuvre de ce savoir-faire.

### **Titre professionnel**

La certification professionnelle délivrée par le ministre chargé de l'emploi est appelée « titre professionnel ». Ce titre atteste que son titulaire maîtrise les compétences, aptitudes et connaissances permettant l'exercice d'activités professionnelles qualifiées. (Article R338-1 et suivants du Code de l'Education).

Libellé réduit	Code titre	Type de document	Version	Date de Validation	Date de mise à jour	Page
AMMP	TP-00092	REAC	08	20/07/2012	19/07/2012	42/44

#### **Reproduction interdite**

Article L 122-4 du code de la propriété intellectuelle

"Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droits ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un artifice ou un procédé quelconques."

