



MINISTÈRE CHARGÉ
DE L'EMPLOI

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Pour l'élaboration des Évaluations Passées en Cours de Formation

Titre professionnel

Conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleteuse
Niveau V

Arrêté du : 07/07/2014

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	1/19

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Présentation du dossier

La présente fiche contient un ensemble de situations d'évaluation-types destinées à guider la conception d'évaluations passées en cours de formation en référence aux critères issus des référentiels du titre professionnel, pour les sessions d'examen « Titre », « CCP » et « CCS » telles que prévues par l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi. L'ensemble de ces situations d'évaluation-types couvre la totalité des compétences du titre.

Le **Guide de mise en œuvre** des Evaluations passées en cours de formation est à télécharger sur le site du ministère de l'emploi : <http://travail-emploi.gouv.fr/> (rubrique *Documents techniques*).

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	2/19

Sommaire

Activité-type 1 : conduire une pelle hydraulique p. 5

▶ Situation 1	p.	5
▶ Situation 2	p.	6
▶ Situation 3	p.	8
▶ Situation 4	p.	9

Activité-type 2 : conduire une chargeuse pelleuse p. 11

▶ Situation 1	p.	11
▶ Situation 2	p.	12
▶ Situation 3	p.	14
▶ Situation 4	p.	15

Activité-type 3 : conduire un tombereau automoteur articulé p. 16

▶ Situation 1	p.	16
▶ Situation 2	p.	17
▶ Situation 3	p.	19

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	3/19

Activité-type 1 Conduire une pelle hydraulique

► Situation 1

Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités- type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par le dit ministère.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les indications de repérage de réseau sont connues.

Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.

Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues.

Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	5/19

Activité-type 1 Conduire une pelle hydraulique

► Situation 2

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité un terrassement à la pelle hydraulique

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 5 phases

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 372 m (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des 2 autres activités-type)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité de la pelle hydraulique

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- circulation en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- circulation en conditions de travail ;
- réalisation d'une tranchée ;
- chargement d'un camion ou d'une remorque ou d'un moto-basculeur.

Phase 3 : Une évaluation relative à la réalisation de tranchées

L'évaluation devra comporter la situation de travail suivante :

- réalisation d'une tranchée de type fondation d'ouvrage avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- les matériaux extraits seront déposés à proximité.

Phase 4 : Une évaluation relative à la réalisation de terrassement en grande masse, avec chargement des matériaux extraits et réglage des surfaces

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- réalisation d'un terrassement de type grande masse ;
- chargement des matériaux extraits sur un engin de transport ;
- réglage d'un fond de fouille et d'un talus.

Phase 5 : Une évaluation relative à la réalisation et à l'entretien de fossés

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- construction d'un fossé au godet trapèze ;
- entretien et/ou reprofilage au godet de curage d'un fossé existant.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples + Mises en situations professionnelles

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 :

- réaliser la prise de poste sur l'engin confié ;
- circuler en sécurité, en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- circuler en sécurité en conditions de travail ;
- réaliser en sécurité une tranchée ;
- charger en sécurité un camion ou une remorque ou un moto-basculeur ;
- réaliser la fin de poste sur l'engin confié.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	6/19

Phase 3 :

- réaliser, en respectant les exigences du cahier des charges, une tranchée de type fondation d'ouvrage avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- déposer les matériaux extraits à proximité en cordon en respectant les règles de l'art.

Phase 4 :

- réaliser un terrassement de type grande masse et charger les matériaux extraits sur un engin de transport (donner au conducteur les indications permettant de positionner idéalement l'engin de transport au regard des travaux en cours) ;
- régler les surfaces terrassées en respectant les indications fournies.

Phase 5 :

- réaliser un fossé de forme trapézoïdale en respectant les altimétries fil d'eau et les pentes ;
- réaliser l'entretien et/ou le reprofilage d'un fossé existant.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 372 m) sont connues.

La conduite de la pelle hydraulique s'effectue en sécurité.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli.

Le profil, les dimensions et la planéité de la forme terrassée sont respectés.

La finition est conforme au cahier des charges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	7/19

Activité-type 1 Conduire une pelle hydraulique

► Situation 3

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité des manutentions de charges avec une pelle hydraulique

Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire un questionnaire à choix multiples (QCM) constitué de 20 questions minimum portant sur :

- les modes usuels de communication avec les personnels au sol ;
- les notions d'équilibre ;
- l'ordre de grandeur de la masse volumique de matériaux usuels rencontrés sur les chantiers ;
- le calcul de surfaces et de volumes ;
- l'estimation du poids d'une charge ;
- le choix des appareils de levage ;
- la lecture d'un abaque de charge ;
- la connaissance des exigences du constructeur en matière de manutention de charges avec une pelle hydraulique ;
- la connaissance des exigences réglementaires en matière de manutention de charges avec une pelle hydraulique.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre aux questions posées dans le délai imparti

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les modes usuels de communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins sont connus.

La nécessité absolue de mettre en œuvre les équipements de stabilisation selon les préconisations du constructeur est connue.

Les points d'ancrage prévus par le constructeur sont identifiés.

Le choix des appareils de levage est adapté à la charge.

Les consignes de sécurité sont connues.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	8/19

Activité-type 1 Conduire une pelle hydraulique

► Situation 4

Compétences à évaluer

Charger et décharger en sécurité une pelle hydraulique sur le porte-engin

Description de la situation d'évaluation-type

Il sera demandé au stagiaire :

- de charger une pelle hydraulique sur une remorque porte engin équipée de rampes de chargement, de stationner l'engin sur la remorque en configuration « transport » et de procéder à son arrimage ;
- de déposer le matériel d'arrimage, mettre l'engin en configuration « travail » et le décharger de la remorque.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

Après avoir réalisé la prise de poste relative à l'engin confié et reconnu la configuration de chargement :
- dans un premier temps, le stagiaire chargera l'engin confié (pelle hydraulique sur chenille ou sur pneus) sur la remorque porte engin prévue à cet effet.

Il stationnera la pelle hydraulique sur la remorque dans une position permettant de répartir correctement la charge tout en limitant au maximum la hauteur du convoi. Il mettra la pelle hydraulique en configuration « transport ».

Il arrimera l'engin sur la remorque en utilisant les matériels mis à disposition.

- dans un deuxième temps, il procédera à la dépose des dispositifs d'arrimage et au rangement de ces derniers, il mettra la pelle hydraulique en configuration « travail » puis il la déchargera pour la stationner au lieu indiqué.

Il procédera à la fin de poste.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La réglementation concernant le chargement de la pelle hydraulique sur remorque est appliquée.

Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin et de positionnement des équipements et des stabilisateurs, dans le cas d'une pelle sur pneus, sont appliquées.

L'arrimage de l'engin et des équipements complémentaires, tels que godets et BRH, sont efficaces.

La réglementation concernant le déchargement de la pelle hydraulique d'une remorque est appliquée.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	9/19

Activité-type 2 Conduire une chargeuse pelleuse

► Situation 1

Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités-type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par le dit ministère.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les indications de repérage de réseau sont connues.

Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.

Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues.

Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	11/19

Activité-type 2 Conduire une chargeuse pelleuse

► Situation 2

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité un terrassement à la chargeuse pelleuse
Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse pelleuse

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 5 phases :

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 372 m (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des 2 autres activités-type).

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité de la chargeuse pelleuse

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- circulation en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- circulation en conditions de travail ;
- réalisation d'une tranchée ;
- chargement d'un camion ou d'une remorque ou d'un moto-basculeur avec l'équipement frontal.

Phase 3 : Une évaluation relative à la réalisation de tranchées

L'évaluation devra comporter la situation de travail suivante :

- réalisation d'une tranchée de type fondation d'ouvrage avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- les matériaux extraits seront déposés à proximité.

Phase 4 : Une évaluation relative à la réalisation de terrassement en grande masse, avec chargement des matériaux extraits et réglage des surfaces

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- réalisation d'un terrassement de type grande masse ;
- chargement des matériaux extraits sur un engin de transport ;
- réglage d'un fond de fouille et d'un talus.

Phase 5 : Une évaluation relative au chargement de matériaux avec l'équipement frontal

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- chargement de matériaux foisonnés sur un engin de transport mis à disposition ;
- utilisation du godet type « 4 en 1 ».

Modalité(s) d'évaluation

Mises en situations professionnelles

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 :

- réaliser la prise de poste sur l'engin confié ;
- circuler en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- circuler en sécurité en conditions de travail ;
- réaliser en sécurité une tranchée ;
- charger en sécurité un camion ou une remorque ou un moto-basculeur avec l'équipement frontal ;

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	12/19

- réaliser la fin de poste sur l'engin confié.

Phase 3 :

- réaliser en respectant les exigences du cahier des charges une tranchée de type fondation d'ouvrage avec niveau altimétrique de fond de fouille imposé et défini par rapport à un point de référence ;
- déposer les matériaux extraits à proximité en cordon en respectant les règles de l'art.

Phase 4 :

- réaliser un terrassement de type grande masse et charger les matériaux extraits sur un engin de transport (donner au conducteur les indications permettant de positionner idéalement l'engin de transport au regard des travaux en cours) ;
- régler les surfaces terrassées en respectant les indications fournies.

Phase 5 :

- donner les indications, au conducteur de l'engin de transport de façon à ce que celui-ci positionne l'engin de manière optimale par rapport à la situation de chargement ;
- charger les matériaux mis à disposition avec l'équipement frontal en utilisant les fonctionnalités du godet « 4 en 1 ».

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Terrassement d'un ouvrage

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 372 m) sont connues.

La conduite de la chargeuse pelleuse s'effectue en sécurité.

La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace.

Les équipements de stabilisation sont en place, les préconisations du constructeur sont respectées.

La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli.

L'opération de chargement de matériaux est faite sans heurts de benne, la charge est équilibrée et les capacités de l'engin de transport sont respectées.

Le profil imposé, les dimensions et la planéité de la forme terrassée sont respectés.

La finition est conforme au cahier des charges.

Chargement de matériaux

Les indications permettant au conducteur de l'engin de transport de le positionner correctement ont été données.

Les opérations de chargement sont réalisées avec un rapport de vitesse adéquat.

Toutes les capacités motrices de la machine sont mobilisées: absence de patinage, train avant efficace.

Le godet chargeur est rempli correctement.

Les matériaux sont vidés en totalité dans la benne de l'engin de transport sans chocs ni heurts.

Le chargement est équilibré et réalisé en toute sécurité.

La capacité de charge maximale de l'engin de transport est respectée.

La plate-forme de chargement est maintenue en bon état.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	13/19

Activité-type 2 Conduire une chargeuse pelleteuse

► Situation 3

Compétences à évaluer

Réaliser en sécurité des manutentions de charges avec une chargeuse pelleteuse

Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire un questionnaire à choix multiples (QCM) constitué de 20 questions minimum portant sur :

- les modes usuels de communication avec les personnels au sol ;
- les notions d'équilibre ;
- L'ordre de grandeur de la masse volumique de matériaux usuels rencontrés sur les chantiers ;
- le calcul de surfaces et de volumes ;
- l'estimation du poids d'une charge ;
- le choix des appareils de levage ;
- la lecture d'un abaque de charge ;
- la connaissance des exigences du constructeur en matière de manutention de charges avec une chargeuse pelleteuse ;
- la connaissance des exigences réglementaires en matière de manutention de charges avec une chargeuse pelleteuse.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre aux questions posées, sur le document prévu à cet effet dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les modes usuels de communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins sont connus.

La nécessité absolue de mettre en œuvre les équipements de stabilisation selon les préconisations du constructeur est connue.

La position du point d'ancrage de l'équipement arrière est optimisée au regard de la manutention à réaliser, de son environnement et de la stabilité de la machine.

Les points d'ancrage prévus par le constructeur sont identifiés.

Le choix des appareils de levage est adapté à la charge.

Les consignes de sécurité sont connues.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	14/19

Activité-type 2 Conduire une chargeuse pelleteuse

► Situation 4

Compétences à évaluer

Charger et décharger en sécurité une chargeuse pelleteuse sur le porte-engin

Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire :

- de charger une chargeuse pelleteuse sur une remorque porte engin, de stationner l'engin sur la remorque en configuration « transport » et de procéder à son arrimage ;
- de déposer le matériel d'arrimage, mettre l'engin en configuration « travail » et le décharger de la remorque.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

Après avoir réalisé la prise de poste relative à l'engin confié et reconnu la configuration de chargement :
- dans un premier temps, le stagiaire chargera la chargeuse pelleteuse confiée sur la remorque porte engin prévue à cet effet.

Il stationnera la chargeuse pelleteuse conformément aux préconisations du constructeur. Il mettra la chargeuse pelleteuse en configuration « transport ».

Il arrimera l'engin sur la remorque en utilisant les matériels mis à disposition.

-dans un deuxième temps, il procédera à la dépose du dispositif d'arrimage et au rangement de ce dernier, il mettra la chargeuse pelleteuse en configuration « travail » puis il la déchargera pour la stationner au lieu indiqué.

Il procédera à la fin de poste.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La réglementation concernant le chargement de la chargeuse pelleteuse sur remorque est appliquée.

Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin et de positionnement des équipements et des stabilisateurs sont appliquées.

L'arrimage de l'engin et des équipements complémentaires sont efficaces.

La réglementation concernant le déchargement de la chargeuse pelleteuse d'une remorque est appliquée.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	15/19

Activité-type 3 Conduire un tombereau automoteur articulé

► Situation 1

Compétences à évaluer

Travailler à proximité des réseaux

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cas où la situation d'évaluation relative à cette compétence n'aurait pas été proposée dans les autres activités- type ou que le résultat se serait avéré négatif, le stagiaire sera invité à répondre en ligne aux 30 questions correspondantes au questionnaire « opérateur » proposé par le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable.

Ce questionnaire sera proposé par un centre de formation reconnu « centre d'examen » par le dit ministère.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples

Productions attendues du stagiaire

Répondre, à partir d'un ordinateur connecté sur le site dédié, aux 30 questions posées dans le délai imparti.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les indications de repérage de réseau sont connues.

Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.

Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues.

Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	16/19

Activité-type 3 Conduire un tombereau automoteur articulé

► Situation 2

Compétences à évaluer

Transporter des matériaux sur un chantier

Description de la situation d'évaluation-type

L'évaluation sera réalisée en 3 phases

Phase 1 : Un QCM relatif à la théorie R 372 m (ce questionnaire sera proposé au stagiaire uniquement s'il n'a pas été validé lors de la situation 2 des 2 autres activités-type)

Le questionnaire proposé sera de type CACES®.

Phase 2 : Une évaluation à la conduite en sécurité du tombereau automoteur articulé

L'évaluation sera de type « Test CACES® ». Elle devra comporter les situations de travail suivantes :

- circulation en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- positionnement de l'engin pour le chargement ;
- déchargement de la benne.

Phase 3 : Une évaluation relative à la conduite du tombereau à vide et en charge

L'évaluation devra comporter les situations de travail suivantes :

- positionnement du tombereau à la charge en fonction des indications données par le conducteur de l'engin de chargement ;
- circulation sur piste à vide et en charge comportant au moins une montée, une descente et deux virages (un large et un serré) ;
- déchargement des matériaux transportés par bannage en respectant les indications données par le conducteur de l'engin de mise en remblai ou en dépôt.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

Phase 1 :

- répondre au questionnaire proposé dans le délai imparti.

Phase 2 :

- Réaliser en sécurité la prise de poste sur l'engin confié ;
- circuler en sécurité en marche AV, AR sur différentes voies de circulation (piste, route, chemin) ;
- circuler en sécurité en conditions de travail (à vide et en charge) ;
- positionner en sécurité l'engin à la charge en respectant les indications données par le conducteur de l'engin de chargement ;
- décharger la benne en sécurité.

Phase 3 :

- positionner le tombereau à la charge en fonction des indications données par le conducteur de l'engin de chargement ;
- transporter les matériaux au point de livraison en respectant le trajet prévu à cet effet ;
- décharger les matériaux transportés par bannage en respectant les indications données par le conducteur de l'engin de mise en remblai ou en dépôt ;
- retourner au point de chargement en respectant le trajet prévu à cet effet et positionner l'engin à la charge afin d'effectuer un nouveau cycle.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	17/19

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de chantier (R 372 m) sont connues.

La conduite du tombereau s'effectue en sécurité.

Le positionnement à la charge est anticipé, il respecte les indications du conducteur de l'engin de chargement.

Le transport des matériaux et le retour à vide respectent le plan de circulation, la signalisation et les conventions de priorité préalablement définies.

La conduite de l'engin est fluide, sans à-coup et de nature à respecter l'intégrité de la machine et limiter les consommations de carburant et de pneumatiques.

Les réseaux aériens sont préalablement identifiés et le périmètre de sécurité est respecté.

Le bennage est effectué en sécurité.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	18/19

Activité-type 3 Conduire un tombereau automoteur articulé

► Situation 3

Compétences à évaluer

Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engin

Description de la situation d'évaluation-type

Il sera proposé au stagiaire :

- de charger en marche avant un tombereau automoteur sur une remorque porte engin, de stationner l'engin sur la remorque en configuration « transport » et de procéder à son arrimage ;
- de déposer le matériel d'arrimage, mettre l'engin en configuration « travail » et le décharger de la remorque ;
- de charger en marche arrière un tombereau automoteur sur une remorque porte engin et de le décharger dans la foulée.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Productions attendues du stagiaire

Après avoir réalisé la prise de poste relative à l'engin confié et reconnu la configuration de chargement :
- dans un premier temps, le stagiaire chargera le tombereau confiée sur la remorque porte engin prévue à cet effet.

Il stationnera le tombereau conformément aux préconisations du constructeur. Il mettra le tombereau en configuration « transport ».

Il arrimera l'engin sur la remorque en utilisant les matériels mis à disposition.

- dans un deuxième temps, il procédera à la dépose du dispositif d'arrimage et au rangement de ce dernier, il mettra le tombereau en configuration « travail » puis il le déchargera pour le stationner au lieu indiqué.

Il procédera à la fin de poste.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

La réglementation concernant le chargement du tombereau automoteur sur remorque est appliquée.

Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin, de positionnement rectiligne de l'engin et d'enclenchement du frein de parking sont appliquées.

L'arrimage de l'engin est efficace.

La réglementation concernant le déchargement du tombereau automoteur d'une remorque est appliquée.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CPHCP	Situations d'évaluation-types	TP-00248	10	29/07/2014	25/07/2016	19/19