

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Pour l'élaboration des Évaluations Passées en Cours de Formation

Titre professionnel

Conducteur(trice) du transport routier de marchandises sur porteur
Niveau V

Arrêté du : 26/05/2014

J.O. du : 06/06/2014

Date d'effet au : 19/01/2013

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	1/10

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Pour l'élaboration des Évaluations Passées en Cours de Formation

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	2/10

SITUATIONS D'ÉVALUATION-TYPES

Présentation du dossier

La présente fiche contient un ensemble de situations d'évaluation-types destinées à guider la conception d'évaluations passées en cours de formation en référence aux critères issus des référentiels du titre professionnel, pour les sessions d'examen « Titre », « CCP » et « CCS » telles que prévues par l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi. L'ensemble de ces situations d'évaluation-types couvre la totalité des compétences du titre.

Le **Guide de mise en œuvre** des Evaluations passées en cours de formation est à télécharger sur le site du ministère de l'emploi : <http://travail-emploi.gouv.fr/> (rubrique *Documents techniques*).

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	3/10

Sommaire

Activité-type 1

p. 5

► Situation 1 p. 5

► Situation 2 p.

► Situation 3 p.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	4/10

Activité-type 1

Réaliser en sécurité un transport routier de marchandises avec un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

► Situation 1

Prise en charge et conduite d'un véhicule porteur jusqu'à un point de chargement / déchargement

Compétences à évaluer

1. Assurer les contrôles de sécurité avant, pendant et après le transport de marchandises.
2. Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer des marchandises
3. Identifier, contrôler, renseigner les documents réglementaires du transport routier de marchandises

Description de la situation d'évaluation-type

Dans le cadre d'une mission de transport, le stagiaire conduit un véhicule porteur jusqu' à un point de livraison ou d'enlèvement d'une marchandise en empruntant un itinéraire imposé.

On attend du stagiaire qu'il :

- repère son itinéraire
- effectue le déplacement
- réalise une manœuvre en vue du chargement ou déchargement d'une marchandise

La situation peut concerner un ou plusieurs stagiaires, il est souhaitable que la conduite soit réalisée dans la continuité de la prise en charge. L'emplacement du véhicule au chargement / déchargement est défini par un tiers ou le formateur.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle

Durée indicative de l'évaluation : 1 h 15

Productions attendues du stagiaire

Manipuler le chronotachygraphe

Appliquer le protocole de sécurité (EPI, PRAP, etc.)

Effectuer les contrôles des documents nécessaires à la mission

Effectuer les contrôles du véhicule

Rendre compte des anomalies

Repérer un itinéraire

Amener le véhicule au lieu désigné

Effectuer une manœuvre en vue d'un chargement / déchargement

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	5/10

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Les contrôles de l'état général du véhicule et du chargement en début et fin de service sont effectués.
Les appoints de liquides nécessaires au fonctionnement du véhicule sont effectués avec précision en intégrant les principes du développement durable.

Les anomalies sont corrigées ou signalées au service compétent.

Les indications du tableau de bord et du chrono tachygraphe sont prises en compte tout au long du parcours.

Le véhicule et ses équipements répondent aux exigences réglementaires en vigueur.

Les situations de conduite sont maîtrisées dans tous les contextes de circulation.

Les règles de circulation et principes de sécurité routières sont respectés.

L'itinéraire est respecté.

Les manœuvres sont effectuées en sécurité dans un temps raisonnable.

À l'arrêt comme en circulation, les mesures de garde et de préservation de la marchandise sont prises.

Le chronotachygraphe est correctement utilisé.

Les documents relatifs au conducteur sont conformes et valides.

Les documents relatifs à la circulation du véhicule sont conformes et valides.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	6/10

Activité-type 1

Réaliser en sécurité un transport routier de marchandises avec un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

► Situation 2

Organisation d'une tournée, réalisation d'une livraison, établissement d'un constat amiable.

Compétences à évaluer

4. Prendre en charge et livrer la marchandise
5. Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule
6. Prévenir les risques et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation

Description de la situation d'évaluation-type

Le stagiaire dispose de marchandises constituant plusieurs envois identifiés et des documents d'expédition correspondants, il doit :

- organiser une tournée correspondant aux 4 à 6 livraisons à effectuer,
- charger à quai la totalité des envois à livrer,
- rédiger le document d'accompagnement de la première livraison,
- effectuer la première livraison dans l'enceinte du centre de formation en utilisant le hayon élévateur du véhicule.

Le rôle de l'expéditeur ou du destinataire peut être joué par un tiers ou par le formateur.

Lors d'un entretien, le formateur questionne le stagiaire sur ses choix d'organisation de la tournée.

Puis à partir d'une situation d'accident proposée, le stagiaire doit renseigner un formulaire de constat amiable.

Nota : La compétence « *Prévenir les risques et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation* » n'est évaluée qu'en partie sur la base des critères correspondant à cette mise en situation, elle ne pourra être validée que si tous les critères évalués dans la situation 2 et dans la situation 3 sont satisfaits.

Modalité(s) d'évaluation

Mise en situation professionnelle.

Entretien.

Durée indicative de l'évaluation : 1 h 30

Productions attendues du stagiaire

Appliquer le protocole de sécurité (EPI, PRAP, etc.)

Organiser une tournée de livraison.

Préparer un véhicule en vue d'un chargement/déchargement.

Charger en répartissant la charge et le volume.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	7/10

Manipuler un transpalette.

Caler et arrimer la marchandise.

Décharger la marchandise à l'aide d'un hayon élévateur.

Renseigner une lettre de voiture.

Renseigner un constat amiable.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

Le protocole de sécurité est appliqué.

Les procédures à la prise en charge des marchandises ou à la livraison sont respectées.

Le document accompagnant la livraison est renseigné et émargé (support papier ou électronique).

Le suivi et le retour des documents commerciaux, administratifs est effectué.

Les encaissements sont exacts.

La prestation de livraison ou enlèvement des marchandises est commercialement satisfaisante.

Les procédures de sécurité sont respectées et les protections individuelles utilisées.

Le plan de chargement tient compte des contraintes de livraison.

L'ordre de chargement est respecté.

La marchandise est correctement répartie.

La marchandise est calée dans le respect des consignes reçues et des obligations en matière de sécurité.

La marchandise est arrimée dans le respect des consignes reçues et des obligations en matière de sécurité.

Les équipements du véhicule sont utilisés en sécurité dans le respect des préconisations du constructeur.

Les protocoles de sécurité, l'utilisation des EPI et les préconisations concernant la prévention des risques liés à l'activité physique sont respectés.

Le constat amiable est correctement renseigné et transmis dans les délais.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	8/10

Activité-type 1

Réaliser en sécurité un transport routier de marchandises avec un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

- **Situation 3** *Connaissances relatives aux réglementations sociales et au comportement du conducteur.*

Compétences à évaluer

6. Prévenir les risques et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation
7. Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure

Description de la situation d'évaluation-type

Le stagiaire renseigne un questionnaire à choix multiples portant sur ses connaissances relatives :

- aux réglementations sociales applicables dans le transport routier de marchandises
- aux effets et risques liés à la prise d'alcool, de médicaments, de drogues et au manque de sommeil
- aux procédures de protection, d'alerte et d'assistance à appliquer en cas d'accident
- à la détection d'un dysfonctionnement du véhicule
- à la transmission de l'information à son entreprise.

Nota : La compétence « *Prévenir les risques et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation* » n'est évaluée qu'en partie sur la base des critères correspondant à cette évaluation, elle ne pourra être validée que si tous les critères évalués dans la situation 2 et dans la situation 3 sont satisfaits.

Modalité(s) d'évaluation

Questionnaire à choix multiples.

Productions attendues du stagiaire

Réponses au questionnaire.

Critères d'évaluation (issus des référentiels du titre professionnel)

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	9/10

Les consignes de l'entreprise sont appliquées

Les anomalies lors de la mise en route et en cours de service sont repérées

Les organes et circuits en cause sont identifiés et localisés

La description du dysfonctionnement est précise et complète

En cas d'immobilisation, les mesures de sécurité sont prises.

Le dépannage d'une anomalie mineure est effectué.

Les effets et les risques liés à la prise d'alcool, de médicaments, de drogues et au manque de sommeil sont connus.

En cas d'accident, les procédures de protection, d'alerte et d'assistance sont appliquées.

L'entreprise est informée.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date JO	Date de mise à jour	Page
CTRMP	Situations d'évaluation-types	TP-00070	08	06/06/2014	14/10/2016	10/10