

REFERENTIEL D'EVALUATION

DU TITRE PROFESSIONNEL

Conducteur d'engins de chantiers urbains

Niveau 3

Site : <http://travail-emploi.gouv.fr/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	1/40

1. Références de la spécialité

Intitulé du titre professionnel : Conducteur d'engins de chantiers urbains

Sigle du titre professionnel : CECU

Niveau : 3 (Cadre national des certifications 2019)

Code(s) NSF : 230u - Conduite d'engins de chantier-

Code(s) ROME : F1302

Formacode : 22002, 22042, 22054

Date de l'arrêté : 25/06/2021

Date de parution au JO de l'arrêté : 30/06/2021

Date d'effet de l'arrêté : 13/10/2021

2. Modalités d'évaluation générales des titres professionnels

Les modalités d'évaluation des titres professionnels sont définies par l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi.

Chaque modalité d'évaluation, identifiée dans le référentiel d'évaluation (RE) comme constitutive de la session du titre, du certificat de compétences professionnelles (CCP) ou du certificat complémentaire de spécialisation (CCS), est décrite dans le dossier technique d'évaluation. Celui-ci précise les modalités et les moyens de mise en œuvre de l'épreuve pour le candidat, le jury et le centre organisateur.

L'aménagement de la session d'examen pour les candidats en situation de handicap pourra s'appuyer sur le guide pratique d'aménagement des sessions d'examen disponible à l'adresse suivante : <https://travail-emploi.gouv.fr/formation-professionnelle/certification-competences-pro/titres-professionnels-373014> , rubrique textes réglementaires/documents techniques.

La proposition d'aménagement de la session d'examen est mise en œuvre en lien avec la DDETS concernée.

3 Dispositif d'évaluation spécifique pour la session du titre professionnel CECU

Les compétences des candidats issus d'un parcours continu de formation ou d'un parcours de validation des acquis de l'expérience (VAE) pour l'accès au titre professionnel sont évaluées par un jury au vu :

- Des modalités d'évaluation présentées dans le tableau 3.1 « Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve » ci-dessous.
- Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.
- D'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités composant le titre visé.

Les compétences des candidats issus d'un parcours d'accès au titre professionnel par capitalisation de CCP sont évaluées par un jury au vu du livret de certification et d'un entretien destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités composant le titre visé. Cet entretien se déroule en fin de session du dernier CCP.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	3/40

3.1. Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	<p>Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus</p> <p>Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains</p>	03 h 10 min	<p>A partir de consignes, la mise en situation professionnelle consiste à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exécuter en sécurité avec chaque pelle hydraulique (catégorie A et B1) un terrassement en milieu encombré (présence de réseaux et canalisations dans le sol) puis un réglage de surface avec les équipements prévus à cet effet. - Déplacer un stock de matériaux et des charges conditionnées sur palettes avec une chargeuse sur pneus de catégorie A dotée des équipements idoines (godet multifonction et fourches de manutention). Elle sera décomposée comme suit (sans obligation d'ordre chronologique particulier) : <p>00 h 30 min: Conduite de la chargeuse sur pneu de catégorie A (cf la R482).</p> <p>01 h 15 min: Conduite de la mini-pelle sur chenilles de catégorie A (cf la R482).</p> <p>01 h 25 min: Conduite de pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1 (cf la R482).</p>
Autres modalités d'évaluation le cas échéant :			
<ul style="list-style-type: none"> Entretien technique 	<p>Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus</p> <p>Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles</p> <p>Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus</p> <p>Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)</p> <p>Travailler à proximité des réseaux</p>	00 h 15 min	<p>Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences de suiveur de conducteur d'engins.</p> <p>Le candidat répond au questionnaire du jury et tient à sa disposition :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'attestation de compétences "AIPR - Opérateurs" en cours de validité ; - L'avis après formation favorable habilitation électrique BF - HF ; - L'attestation d'évaluation en cours de formation relative à la conduite en sécurité de la mini pelle, de la chargeuse et de la pelle sur pneus conformément aux exigences édictées dans la R 482 de la CNAM-Risques professionnels (catégories A et B1).
<ul style="list-style-type: none"> Questionnaire professionnel 	<p>Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus</p> <p>Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré</p> <p>Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains</p>	00 h 20 min	<p>Les candidats répondent en simultanée au questionnaire professionnel avant la mise en situation professionnelle.</p> <p>Le jury procède à la correction et valide les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.</p>

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
▪ Questionnement à partir de production(s)	Sans objet	00 h 00 min	Sans objet
Entretien final		00 h 15 min	Y compris le temps d'échange avec le candidat sur le dossier professionnel.
	Durée totale de l'épreuve pour le candidat :	04 h 00 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Plusieurs candidats pourront être évalués simultanément. Si tel est le cas, l'organisation sur site devra permettre l'observation de chaque candidat par au moins un membre du jury.

Le candidat se présente à la session d'examen avec sa tenue de travail et ses chaussures de sécurité.

Avant la mise en situation professionnelle, le responsable de session s'assure que le candidat est en possession d'une attestation d'évaluation en cours de formation à la conduite en sécurité des engins du titre « conducteur d'engins de chantiers urbains ». Le modèle d'attestation est annexé au dossier organisateur de la session d'examen. (Cf : voir FAQ 5 : U,014, <https://www.inrs.fr/demarche/caces-certificat-aptitude-conduite-securite/ce-qu-il-faut-retenir.html>).

Le responsable de session désigne un référent technique pour pallier un éventuel dysfonctionnement des engins mis à disposition, il est mobilisable à tout instant, sur sollicitation du jury, auprès duquel le candidat aura précisé l'aléas rencontré.

Le jury ne doit pas intervenir dans le déroulement de la mise en situation professionnelle. Toutefois, en cas danger, il peut interrompre celle-ci, le consigner dans le procès-verbal et prévenir le responsable de session.

Informations complémentaires concernant l'entretien technique :

L'entretien technique se déroule après le questionnaire professionnel et la mise en situation professionnelle dans un lieu fermé lequel sera situé au plus près des espaces dédiés à la mise en situation professionnelle. Il doit garantir le calme, la qualité et la confidentialité des échanges. Il sera équipé au minimum d'une table, de trois chaises et d'un tableau mural ou chevalet de conférence papier avec des feutres.

Avant le démarrage de la session d'examen, le responsable de session vérifie que le candidat est en possession de son attestation de compétences "AIPR-opérateur" en cours de validité et d'un « avis après formation » favorable, tel que défini de la norme NF C 18-510, (amendement A1) attestant qu'il a acquis les savoirs et les savoir-faire pour évaluer les risques d'origine électrique et appliquer les prescriptions de sécurité lors d'opérations d'ordre non électrique aux niveaux BF HF.

Informations complémentaires concernant le questionnaire professionnel :

Le passage du questionnaire professionnel se réalise sous le contrôle du jury. Il est proposé simultanément à l'ensemble des candidats, après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve, dans une salle équipée de postes de travail (tables et chaises), en nombre suffisant (égal au nombre de candidats présentés simultanément à l'épreuve, plus le surveillant).

La disposition des postes de travail garantit la confidentialité entre les candidats et une circulation fluide du jury pendant le déroulement de l'épreuve.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	5/40

Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) :

Sans objet.

Précisions pour le candidat VAE :

Le candidat se présente à la session d'examen avec sa tenue de travail et ses chaussures de sécurité.

En amont de la session d'examen, pendant la phase d'accompagnement à la VAE, le centre organisateur s'assure que le candidat VAE est :

- En possession d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®) pour les catégories A et B1 définies dans les recommandations R 482 de la Caisse nationale d'assurance maladie ;
- Ou en possession d'une attestation de formation délivrée par un organisme de formation mentionnant les résultats détaillés de l'épreuve théorique et des épreuves de conduite relatives à la conduite en sécurité pour les catégories A et B1 de la R 482. A cette attestation sont annexés :
 - o le contenu de la formation théorique et pratique à la conduite en sécurité du ou des matériels des catégories concernées conformément au référentiel de connaissances, de savoir-faire figurant dans les annexes de la recommandation R 482;
 - o les conditions d'évaluation relatives à l'utilisation en sécurité et aux connaissances nécessaires conformément aux annexes de la recommandation R482.

Dans le cas contraire, le centre organisateur ne peut pas attester de l'aptitude du candidat VAE à la conduite en sécurité des engins du titre « Conducteur d'engins de chantiers urbains ». En conséquence, le Titre Professionnel (TP) et les Certificats de Compétences Professionnelles (CCP) qui y sont rattachés, ne peuvent pas dispenser son titulaire du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®) pour la délivrance de l'autorisation de conduite (**Cf : voir FAQ 5 : U,014, <https://www.inrs.fr/demarche/caces-certificat-aptitude-conduite-securite/ce-qu-il-faut-retenir.html>**)

En amont de la session d'examen, pendant la phase d'accompagnement à la VAE, le centre organisateur s'assure que le candidat VAE est titulaire de l'AIPR opérateur en cours de validité.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	6/40

3.2. Critères d'évaluation des compétences professionnelles

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Conduire une chargeuse sur pneus					
Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)	<ul style="list-style-type: none">- La mise en place et le repli de la signalisation temporaire de chantiers sont réalisés dans le respect des règles de sécurité.- La signalisation de chantier est présente, elle est conforme aux directives.- Le guidage des conducteurs les engins de transport pour le bennage ou le placement est efficace.- L'alerte au conducteur de l'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation est immédiate et pertinente effectués sont fiables.- Les consignes de sécurité sont respectées.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus	Test théorique R482 : Validé Test pratique sur une chargeuse sur pneus R 482 catégorie A : Validé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travailler à proximité des réseaux	<ul style="list-style-type: none">- La lecture des affleurants est effectuée et efficace.- Les indications de repérage de réseau sont analysées et comprises.- Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus.- Les précautions lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues et appliquées.- En cas d'accident, les consignes de sécurité et d'alerte sont connues et appliquées.- QCM du ministère de Transition écologique et de la Cohésion des territoires validé.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus	<ul style="list-style-type: none"> - La signalisation de chantier est présente, conforme aux directives et efficace, sa mise en place et son repli sont réalisés dans le respect des règles de sécurité. - La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace. - L'aptitude de la machine en matière de réalisation de manutentions est vérifiée : validité du contrôle de conformité, abaque de charge, état des flexibles hydrauliques. - Les manœuvres sont précises. - Les consignes de sécurité sont respectées. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)	<ul style="list-style-type: none"> - La signalisation de chantier est présente, conforme aux directives et efficace, sa mise en place et son repli sont réalisés dans le respect des règles de sécurité, - La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace, - l'utilisation des équipements est efficace, les possibilités du godet multifonction sont mises en œuvre et les "restes au sol" sont minimisés, - les opérations de chargement de matériaux sur un engin de transport est fait sans heurts, - les consignes de sécurité sont respectées. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes					
Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)	<ul style="list-style-type: none"> - La mise en place et le repli de la signalisation temporaire de chantiers sont réalisés dans le respect des règles de sécurité. - La signalisation de chantier est présente, elle est conforme aux directives. - Le guidage des conducteurs des engins de transport pour le bennage ou le placement est efficace. - L'alerte au conducteur de l'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation est immédiate et pertinente effectués sont fiables. - Les consignes de sécurité sont respectées. 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	8/40

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles	Test théorique R482 : Validé Test pratique sur pelle hydraulique sur chenilles de catégorie A : Validé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travailler à proximité des réseaux	<ul style="list-style-type: none"> - La lecture des affleurants est effectuée et efficace. - Les indications de repérage de réseau sont analysées et comprises. - Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus. - Les précautions lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues et appliquées. - En cas d'accident, les consignes de sécurité et d'alerte sont connues et appliquées. - QCM du ministère de Transition écologique et de la Cohésion des territoires validé. 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré	<ul style="list-style-type: none"> - La signalisation de chantier est présente, conforme aux directives et efficace, sa mise en place et son repli sont réalisés dans l'application des règles de sécurité, - Les règles liées aux travaux à proximité de réseaux sont maîtrisées, - La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace, - La position de travail et le dégagement par couche pour respecter les distances d'approche prudentes est correctement exécutée, - Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier, - L'utilisation des différents équipements (godet curage, godet inclinable, flèche orientable), est correctement utilisée, - Les manutentions sont réalisées en appliquant toutes les règles de sécurité, - Le profil, les dimensions et la planéité du terrassement sont respectés, - La réalisation est conforme au cahier des charges. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	9/40

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains	<ul style="list-style-type: none"> - La signalisation de chantier est présente, conforme aux directives et efficace, sa mise en place et son repli sont réalisés dans le respect des règles de sécurité. - Les règles liées aux travaux à proximité de réseaux sont maîtrisées. - La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace. - La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli. - Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier. - L'utilisation des différents équipements (godet de curage, godet inclinable, pied de flèche orientable) sont correctement utilisés. - Le profil, les dimensions et la planéité de la forme terrassée sont respectés. - La finition est conforme au cahier des charges. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conduire une pelle hydraulique sur pneus					
Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)	<ul style="list-style-type: none"> - La mise en place et le repli de la signalisation temporaire de chantiers sont réalisés dans le respect des règles de sécurité. - La signalisation de chantier est présente, elle est conforme aux directives. - Le guidage des conducteurs des engins de transport pour le bennage ou le placement est efficace. - L'alerte au conducteur de l'engin lors de la découverte d'un grillage avertisseur ou d'une canalisation est immédiate et pertinente effectuée sont fiables. - Les consignes de sécurité sont respectées. 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus	Test théorique R482 : Validé Test pratique sur pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1 : Validé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	10/40

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Travailler à proximité des réseaux	<ul style="list-style-type: none"> - La lecture des affleurants est effectuée et efficace. - Les indications de repérage de réseau sont analysées et comprises. - Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus. - Les précautions lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues et appliquées. - En cas d'accident, les consignes de sécurité et d'alerte sont connues et appliquées. - QCM du ministère de Transition écologique et de la Cohésion des territoires validé. 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré	<ul style="list-style-type: none"> - La signalisation de chantier est présente, conforme aux directives et efficace, sa mise en place et son repli sont réalisés dans le respect des règles de sécurité. - Les règles liées aux travaux à proximité de réseaux sont maîtrisées. - La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace. - La position de travail et le dégagement par couche pour respecter les distances d'approche est correctement exécuté. - Le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier. - L'utilisation des différents équipement (godet curage, godet inclinable, flèche à volée variable) sont correctement utilisés. - Les manutentions sont réalisées en respectant toutes les règles de sécurité. - Le profil, les dimensions et la planéité du terrassement est respecté. - La réalisation est conforme au cahier des charges. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	11/40

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains	<ul style="list-style-type: none"> - La signalisation de chantier est présente, conforme aux directives et efficace, sa mise en place et son repli sont réalisés dans le respect des règles de sécurité. - les règles liées aux travaux à proximité de réseaux sont maîtrisées. - La communication avec les personnels au sol ou les autres conducteurs d'engins est efficace. - La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le godet est correctement rempli. - le tri des matériaux extraits est fait selon les critères de recyclage du chantier. - l'utilisation des différents équipements (godet de curage, godet inclinable, flèche à volée variable) sont correctement utilisés - Les manutentions sont réalisées en respectant toutes les règles de sécurité. - Le profil, les dimensions et la planéité de la forme terrassée sont respectés. - La finition est conforme au cahier des charges. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	12/40

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
<p>Obligations règlementaires le cas échéant : Être détenteur de l'AIPR « opérateur ». (AIPR : Autorisation d'intervention à proximité des réseaux.) et de L'avis après formation favorable habilitation électrique BF - HF selon la norme NF C 18510 (amendement1).</p> <p>Selon recommandation de la CNAM, est dispensé de l'obtention des CACES® pour les familles des catégories A et B1 de la R482 le titulaire :</p> <ul style="list-style-type: none">- du titre professionnel de conducteur d'engins de chantiers urbains ;- ou le/les certificats de compétences professionnelles :- " conduire une chargeuse sur pneus "- " Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes"- " conduire une pelle hydraulique sur pneus " <p>(*) Cette dispense n'est valable qu'à la condition que le titulaire possède une attestation d'évaluation en cours de formation** produite par le centre de formation où se sont déroulés les tests, mentionnant les résultats des épreuves théoriques et pratiques de la formation à la conduite en sécurité pour le titre professionnel, ou le/les certificats de compétences professionnelles préparés.</p> <p>L'autorisation de conduite pourra être délivrée par l'employeur sur présentation du titre professionnel ou du livret de certification mentionnant le/les certificats de compétences professionnelles obtenus, accompagné de l'attestation d'évaluation en cours de formation liée à la conduite en sécurité des engins de chantiers concernés. (cf : www.inrs.fr Liste dispense Caces).</p> <p>(**) le modèle d'attestation d'évaluation en cours de formation est joint dans le dossier organisateur.</p>					

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	13/40

3.3. Évaluation des compétences transversales

Les compétences transversales sont évaluées au travers des compétences professionnelles.

Compétences transversales	Compétences professionnelles concernées
Communiquer	Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus
	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles
	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus
	Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)
	Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré
	Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)
Travailler et coopérer au sein d'un collectif	Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus
	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles
	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus
	Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)
	Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré
	Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	14/40

Compétences transversales	Compétences professionnelles concernées
Respecter des règles et des procédures	Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus
	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles
	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus
	Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)
	Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains
	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré
	Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)
	Travailler à proximité des réseaux

4. Conditions de présence et d'intervention du jury propre au titre CECU

4.1. Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 04 h 00 min

4.2. Protocole d'intervention du jury :

Le jury devra être présent pendant la durée de la mise en situation professionnelle. Il procède à la correction du questionnaire professionnel en s'appuyant si besoin sur les documents fournis et il valide les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

4.3. Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet.

5. Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session titre

Du fait de sa présence, c'est le jury qui s'assure du bon déroulement de l'épreuve et observe le comportement professionnel du candidat, il ne doit pas intervenir dans le déroulement de l'épreuve. Toutefois, en cas danger, il peut mettre fin à celle-ci et le consigner dans le procès-verbal.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	15/40

REFERENTIEL D'EVALUATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Conducteur d'engins de chantiers urbains

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	17/40

CCP

Conduire une chargeuse sur pneus

Les compétences des candidats pour l'accès au CCP sont évaluées par un jury au vu :

- a) Des modalités d'évaluation présentées dans le tableau « Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve » ci-dessous.
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott)	00 h 30 min	A partir de consignes, la mise en situation professionnelle consiste à déplacer un stock de matériaux et des charges conditionnées sur palettes avec une chargeuse sur pneus dotée des équipements idoines (godet multifonction et fourches de manutention). Un temps de 00 h 30 min y sera consacré.
Autres modalités d'évaluation le cas échéant :			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entretien technique 	Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur) Conduire en sécurité une chargeuse sur pneus Travailler à proximité des réseaux	00 h 15 min	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences de suiveur de conducteur d'engins et de travail à proximité des réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition : - L'attestation de compétences "AIPR - Opérateurs" en cours de validité ; - L'avis après formation favorable habilitation BF - HF ; - L'attestation d'évaluation en cours de formation relative à la conduite en sécurité de la chargeuse sur pneus de catégories A conformément aux exigences édictées dans la R 482 de la CNAM-Risques professionnels .

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	19/40

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
▪ Questionnaire professionnel	Manutentionner des charges en sécurité avec une chargeuse sur pneus Déplacer ou charger des matériaux en sécurité avec une chargeuse sur pneus équipée d'un godet 4 en 1 multifonctions (Drott) Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur)	00 h 20 min	Les candidats répondent en simultané au questionnaire professionnel avant la mise en situation professionnelle.
▪ Questionnement à partir de production(s)	Sans objet		Sans objet
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		01 h 05 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Plusieurs candidats pourront être évalués simultanément. Si tel est le cas, l'organisation sur site devra permettre l'observation de chaque candidat par au moins un membre du jury.

Le candidat se présente à la session d'examen avec sa tenue de travail et ses chaussures de sécurité.

Avant la mise en situation professionnelle, le responsable de session s'assure que le candidat est en possession d'une attestation d'évaluation en cours de formation à la conduite en sécurité des engins du CCP « Conduire une chargeuse sur pneus ». Le modèle d'attestation est annexé au dossier organisateur de la session d'examen. (Cf : voir FAQ 5 : U,014, <https://www.inrs.fr/demarche/caces-certificat-aptitude-conduite-securite/ce-qu-il-faut-retenir.html>).

Le responsable de session désigne un référent technique pour pallier un éventuel dysfonctionnement des engins mis à disposition, il est mobilisable à tout instant, sur sollicitation du jury, auprès duquel le candidat aura précisé l'aléas rencontré.

Le jury ne doit pas intervenir dans le déroulement de la mise en situation professionnelle. Toutefois, en cas danger, il peut interrompre celle-ci, le consigner dans le procès-verbal et prévenir le responsable de session.

Informations complémentaires concernant l'entretien technique :

L'entretien technique se déroule après le questionnaire professionnel et la mise en situation professionnelle dans un lieu fermé lequel sera situé au plus près des espaces dédiés à la mise en situation professionnelle. Il doit garantir le calme, la qualité et la confidentialité des échanges. Il sera équipé au minimum d'une table, de trois chaises et d'un tableau mural ou chevalet de conférence papier avec des feutres.

Avant le démarrage de la session d'examen, le responsable de session vérifie que le candidat est en possession de son attestation de compétences "AIPR-opérateur" en cours de validité et d'un « avis après formation » favorable, tel que défini de la norme NF C 18-510, (amendement A1) attestant qu'il a acquis les savoirs et les savoir-faire pour évaluer les risques d'origine électrique et appliquer les prescriptions de sécurité lors d'opérations d'ordre non électrique aux niveaux BF HF.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	20/40

Informations complémentaires concernant le questionnaire professionnel :

Le passage du questionnaire professionnel se réalise sous le contrôle du jury. Il est proposé simultanément à l'ensemble des candidats, après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve, dans une salle équipée de postes de travail (tables et chaises), en nombre suffisant (égal au nombre de candidats présentés simultanément à l'épreuve, plus le surveillant).

La disposition des postes de travail garantit la confidentialité entre les candidats et une circulation fluide du jury pendant le déroulement de l'épreuve.

Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) :

Sans objet

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Conduire une chargeuse sur pneus

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 01 h 05 min

Protocole d'intervention du jury :

Le jury devra être présent pendant la durée de la mise en situation professionnelle. Il procède à la correction du questionnaire professionnel en s'appuyant si besoin sur les documents fournis et il valide les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

Du fait de sa présence, c'est le jury qui s'assure du bon déroulement de la mise en situation professionnelle et observe le comportement professionnel du candidat.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	21/40

CCP

Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

Les compétences des candidats pour l'accès au CCP sont évaluées par un jury au vu :

- a) Des modalités d'évaluation présentées dans le tableau « Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve » ci-dessous.
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré	01 h 15 min	A partir de consignes, la mise en situation professionnelle consiste à exécuter en sécurité avec une petite pelle hydraulique sur chenilles un terrassement en milieu encombré (présence de réseaux et canalisations dans le sol) puis un réglage de surface avec les équipements prévus à cet effet.
Autres modalités d'évaluation le cas échéant :			
▪ Entretien technique	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur chenilles Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur) Travailler à proximité des réseaux	00 h 15 min	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences de suiveur de conducteur d'engins et de travail à proximité des réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition : - L'attestation de compétences "AIPR - Opérateurs" en cours de validité ; - L'avis après formation favorable habilitation BF - HF ; - L'attestation d'évaluation en cours de formation relative à la conduite en sécurité de la mini pelle de catégories A conformément aux exigences édictées dans la R 482 de la CNAM-Risques professionnels .

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	23/40

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
▪ Questionnaire professionnel	Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur) Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles des travaux de surface sur les chantiers routiers ou urbains Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur chenilles les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré	00 h 20 min	Le questionnaire est proposé simultanément à l'ensemble des candidats après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve. Le jury procède à la correction et exploite les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.
▪ Questionnement à partir de production(s)	Sans objet	00 h 00 min	Sans objet.
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		01 h 50 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Plusieurs candidats pourront être évalués simultanément. Si tel est le cas, l'organisation sur site devra permettre l'observation de chaque candidat par au moins un membre du jury.

Le candidat se présente à la session d'examen avec sa tenue de travail et ses chaussures de sécurité.

Avant la mise en situation professionnelle, le responsable de session s'assure que le candidat est en possession d'une attestation d'évaluation en cours de formation à la conduite en sécurité du CCP « Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes ». Le modèle d'attestation est annexé au dossier organisateur de la session d'examen. (Cf : voir **FAQ 5 : U,014**, <https://www.inrs.fr/demarche/caces-certificat-aptitude-conduite-securite/ce-qu-il-faut-retenir.html>)

Le responsable de session désigne un référent technique pour pallier un éventuel dysfonctionnement des engins mis à disposition, il est mobilisable à tout instant, sur sollicitation du jury, auprès duquel le candidat aura précisé l'aléas rencontré.

Le jury ne doit pas intervenir dans le déroulement de la mise en situation professionnelle. Toutefois, en cas danger, il peut interrompre celle-ci, le consigner dans le procès-verbal et prévenir le responsable de session.

Informations complémentaires concernant l'entretien technique :

L'entretien technique se déroule après le questionnaire professionnel et la mise en situation professionnelle dans un lieu fermé lequel sera situé au plus près des espaces dédiés à la mise en situation professionnelle. Il doit garantir le calme, la qualité et la confidentialité des échanges. Il sera équipé au minimum d'une table, de trois chaises et d'un tableau mural ou chevalet de conférence papier avec des feutres.

Avant le démarrage de la session d'examen, le responsable de session vérifie que le candidat est en possession de son attestation de compétences "AIPR-opérateur" en cours de validité et d'un « avis après formation » favorable, tel que défini de la norme NF C 18-510, (amendement A1) attestant qu'il a acquis les savoirs et les savoir-faire pour évaluer les risques d'origine électrique et appliquer les prescriptions de sécurité lors d'opérations d'ordre non électrique aux niveaux BF HF.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	24/40

Informations complémentaires concernant le questionnaire professionnel :

Le passage du questionnaire professionnel se réalise sous le contrôle du jury. Il est proposé simultanément à l'ensemble des candidats, après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve, dans une salle équipée de postes de travail (tables et chaises), en nombre suffisant (égal au nombre de candidats présentés simultanément à l'épreuve, plus le surveillant).

La disposition des postes de travail garantit la confidentialité entre les candidats et une circulation fluide du jury pendant le déroulement de l'épreuve.

Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) :

Sans objet.

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 01 h 50 min

Protocole d'intervention du jury :

Le jury devra être présent pendant la durée de la mise en situation professionnelle. Il procède à la correction du questionnaire professionnel en s'appuyant si besoin sur les documents fournis et il valide les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	25/40

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

Du fait de sa présence, c'est le jury qui s'assure du bon déroulement de la mise en situation professionnelle et observe le comportement professionnel du candidat, il ne doit pas intervenir dans le déroulement de l'épreuve. Toutefois, en cas danger, il peut mettre fin à celle-ci et le consigner dans le procès-verbal.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	26/40

CCP

Conduire une pelle hydraulique sur pneus

Les compétences des candidats pour l'accès au CCP sont évaluées par un jury au vu :

- a) Des modalités d'évaluation présentées dans le tableau « Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve » ci-dessous.
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains	01 h 25 min	A partir de consignes, la mise en situation professionnelle consiste à exécuter en sécurité avec la pelle hydraulique sur pneus un terrassement en milieu encombré (présence de réseaux et canalisations dans le sol) puis un réglage de surface avec les équipements prévus à cet effet.
Autres modalités d'évaluation le cas échéant :			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entretien technique 	Conduire en sécurité une pelle hydraulique sur pneus Réaliser en sécurité les tâches confiées à l'ouvrier à pied (suiveur) Travailler à proximité des réseaux	00 h 15 min	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences de suiveur de conducteur d'engins et de travail à proximité des réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition : - L'attestation de compétences "AIPR - Opérateurs" en cours de validité ; - L'avis après formation favorable habilitation BF - HF ; - L'attestation d'évaluation en cours de formation relative à la conduite en sécurité de la pelle sur pneus de catégories B1 conformément aux exigences édictées dans la R 482 de la CNAM-Risques professionnels .

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	27/40

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
▪ Questionnaire professionnel	Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus les terrassements nécessaires pour poser des canalisations et fourreaux en milieu encombré Réaliser en sécurité avec une pelle hydraulique sur pneus des travaux de surface sur des chantiers routiers ou urbains	00 h 20 min	Le questionnaire est proposé simultanément à l'ensemble des candidats après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve. Le jury procède à la correction et exploite les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.
▪ Questionnement à partir de production(s)	Sans objet	00 h 00 min	Sans objet
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		02 h 00 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Plusieurs candidats pourront être évalués simultanément. Si tel est le cas, l'organisation sur site devra permettre l'observation de chaque candidat par au moins un membre du jury.

Le candidat se présente à la session d'examen avec sa tenue de travail et ses chaussures de sécurité.

Avant la mise en situation professionnelle, le responsable de session s'assure que le candidat est en possession d'une attestation d'évaluation en cours de formation à la conduite en sécurité du CCP « Conduire une pelle hydraulique sur pneus ». Le modèle d'attestation est annexé au dossier organisateur de la session d'examen. (Cf : voir FAQ 5 : U,014, <https://www.inrs.fr/demarche/caces-certificat-aptitude-conduite-securite/ce-qu-il-faut-retenir.html>).

Le responsable de session désigne un référent technique pour pallier un éventuel dysfonctionnement des engins mis à disposition, il est mobilisable à tout instant, sur sollicitation du jury, auprès duquel le candidat aura précisé l'aléas rencontré.

Le jury ne doit pas intervenir dans le déroulement de la mise en situation professionnelle. Toutefois, en cas danger, il peut interrompre celle-ci, le consigner dans le procès-verbal et prévenir le responsable de session.

Informations complémentaires concernant l'entretien technique :

L'entretien technique se déroule après le questionnaire professionnel et la mise en situation professionnelle dans un lieu fermé lequel sera situé au plus près des espaces dédiés à la mise en situation professionnelle. Il doit garantir le calme, la qualité et la confidentialité des échanges. Il sera équipé au minimum d'une table, de trois chaises et d'un tableau mural ou chevalet de conférence papier avec des feutres.

Avant le démarrage de la session d'examen, le responsable de session vérifie que le candidat est en possession de son attestation de compétences "AIPR-opérateur" en cours de validité et d'un « avis après formation » favorable, tel que défini de la norme NF C 18-510, (amendement A1) attestant

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	28/40

qu'il a acquis les savoirs et les savoir-faire pour évaluer les risques d'origine électrique et appliquer les prescriptions de sécurité lors d'opérations d'ordre non électrique aux niveaux BF HF.

Informations complémentaires concernant le questionnaire professionnel :

Le passage du questionnaire professionnel se réalise sous le contrôle du jury. Il est proposé simultanément à l'ensemble des candidats, après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve, dans une salle équipée de postes de travail (tables et chaises), en nombre suffisant (égal au nombre de candidats présentés simultanément à l'épreuve, plus le surveillant).

La disposition des postes de travail garantit la confidentialité entre les candidats et une circulation fluide du jury pendant le déroulement de l'épreuve.

Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) :

Sans objet.

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Conduire une pelle hydraulique sur pneus

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 02 h 00 min

Protocole d'intervention du jury :

Le jury devra être présent pendant la durée de la mise en situation professionnelle. Il procède à la correction du questionnaire professionnel en s'appuyant si besoin sur les documents fournis et il valide les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	29/40

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

Du fait de sa présence, c'est le jury qui s'assure du bon déroulement de la mise en situation professionnelle et observe le comportement professionnel du candidat, il ne doit pas intervenir dans le déroulement de l'épreuve. Toutefois, en cas danger, il peut mettre fin à celle-ci et le consigner dans le procès-verbal.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	30/40

Annexe 1

Plateau technique d'évaluation

Conducteur d'engins de chantiers urbains

Locaux

Modalité d'évaluation	Désignation et description des locaux	Observations
Mise en situation professionnelle	Un espace extérieur répondant aux spécifications « poste de travail » de la rubrique « ressource pour un candidat »	Locaux équipés aux normes de sécurité et de prévention. La disposition des différents espaces doit garantir l'équité entre les candidats.
Entretien technique	Un local permettant de recevoir trois personnes est situé à proximité des engins de chantiers. Il est équipé de tables, de sièges et d'un tableau fixe mural ou chevalet de conférence papier avec des feutres	Ce local devra garantir la confidentialité des échanges.
Questionnaire professionnel	Une salle équipée de tables et chaises permettant d'accueillir simultanément l'ensemble des candidats présentés à la session d'examen et le surveillant.	La disposition des tables doit garantir l'absence de communication entre les candidats.
Entretien final	Un local fermé équipé au minimum d'une table et trois chaises.	Ce local doit garantir la qualité et la confidentialité des échanges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	31/40

Ressources (pour un candidat)

Certaines ressources peuvent être partagées par plusieurs candidats.

Leur nombre est indiqué dans la colonne « Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve »

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
Postes de travail	1	<p>Une aire de 320 m² minimum (20 m x 16 m environ) dédiée à la réalisation des exercices relatifs à la conduite de la pelle hydraulique sur chenilles de catégorie A.</p> <p>Une aire de 320 m² minimum (20 m x 16 m environ) dédiée à la réalisation des exercices relatifs à la conduite de la pelle hydraulique sur pneus de catégorie B1.</p> <p>Une aire de 225 m² minimum (15m x 15 m environ) dédiée à la réalisation des exercices relatifs à la conduite de la chargeuse sur pneus de catégorie A.</p>	1	<p>Les aires mobilisées seront praticables quelles que soient les conditions météorologiques (hors intempéries). Elles permettront la réalisation d'un terrassement en terrain meuble de 2 mètres de profondeur minimum.</p> <p>Sur l'aire dédiée à la conduite de la chargeuse sur pneus, il sera mobilisé un camion plateau ou une remorque de type plateau ou une zone plane à environ 1.20 mètre de hauteur permettant d'effectuer le chargement et le déchargement de matériaux.</p>
Machines	1	<p>Une pelle hydraulique sur chenilles de catégorie A de la R 482, équipée d'un godet de terrassement, d'un godet de curage inclinable, d'un pied de flèche orientable, de clapets anti retour et apte à réaliser des manutentions.</p> <p>Une pelle hydraulique sur pneus de masse supérieure de catégorie B1 de la R 482, équipée d'un godet de terrassement, d'un godet inclinable, d'une flèche à volée variable, de clapets anti retour et apte à réaliser des manutentions.</p> <p>Une chargeuse sur pneus de catégorie A de la R482 équipée de fourches de manutentions, d'un</p>	1	Avec suffisamment de carburant.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	32/40

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
		godet "drott", de clapets anti retour et apte à réaliser des manutentions.		
Outils / Outillages	1	Un niveau laser rotatif double pentes. Une élingue 2 brins réglables à disposition de chaque pelle hydraulique. Une pompe à graisse. Un lot de chiffons. Une pioche, Une pelle de terrassier, Une barre à mine, Une règle aluminium de 3 mètres de longueur, Une massette, Un niveau de maçon, Un double décamètre, Un mètre ruban.	1	Sans objet
Équipements de protection individuelle (EPI) ou collective	1	Un casque de chantier, des chaussures de sécurité (ou bottes de sécurité) et un baudrier retro-réfléchissant seront mis à disposition des membres du jury.	1	Les candidats se présenteront à la session de certification munis d'une tenue de travail et des EPI habituellement utilisés par un conducteur d'engins de chantier.
Matières d'œuvre	1	Huile moteur, hydraulique et liquide de refroidissement permettant au besoin d'ajuster les niveaux des machines mises à disposition. Un stock de matériaux foisonnés, d'un volume minimum de vingt mètres cubes. Quinze piquets d'implantation. Cinq kilogrammes de plâtre ou une bombe de peinture (traceur de chantier).	1	Sans objet

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	33/40

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
		<p>Quatre palettes de matériaux (pavés, agglos de ciment ou bordures de trottoir)</p> <p>Une chambre de tirage de type LT1 ou similaire</p> <p>Deux fois (deux mètres minimum) de tuyau fonte Dn 80 ou 100 mm.</p> <p>Quatre tuyaux béton Dn 300 mm.</p> <p>Quatre mètres minimum de gaine TPC Dn 40 mm rouge.</p> <p>Quatre mètres minimum de gaine TPC Dn 40 mm verte.</p> <p>Quatre mètres minimum de fourreaux PVC type Télécom.</p> <p>Quatre mètres minimum de tuyau polyéthylène Dn 25 mm.</p> <p>Deux chevrons bois section 8x6 cm; longueur 4 mètres.</p> <p>Vingt-cinq mètres de ruban de signalisation (Rubalise).</p> <p>Grillage avertisseur : vert, rouge, bleu etc.</p> <p>Traceur de chantier : vert, rouge, bleu etc.</p>		
Documentations	1	Manuel de conduite des machines mises à disposition et VGP à jour.	1	Format papier.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	34/40

ANNEXE 2

CORRESPONDANCES DU TP

Le titre professionnel Conducteur d'engins de chantiers urbains est composé de certificats de compétences professionnelles (CCP) dont les correspondances sont :

Conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleteuse Arrêté du 07/07/2014		Conducteur d'engins de chantiers urbains Arrêté du 25/06/2021	
CCP	Conduire une pelle hydraulique	CCP	Conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes
CCP	Conduire une chargeuse pelleteuse	CCP	Conduire une chargeuse sur pneus
CCP	Conduire un tombereau automoteur articulé	CCP	Aucune correspondance
CCP	Aucune correspondance	CCP	Conduire une pelle hydraulique sur pneus

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	35/40

Annexe 3

Glossaire des modalités d'évaluation du référentiel d'évaluation (RE)

Mise en situation professionnelle

Il s'agit d'une reconstitution qui s'inspire d'une situation professionnelle représentative de l'emploi visé par le titre. Elle s'appuie sur le plateau technique d'évaluation défini dans l'annexe 1 du référentiel d'évaluation.

Présentation d'un projet réalisé en amont de la session

Lorsqu'une mise en situation professionnelle est impossible à réaliser, il peut y avoir présentation d'un projet réalisé dans le centre de formation ou en entreprise. Dans cette hypothèse, le candidat prépare ce projet en amont de la session. Dans ce cas, la rubrique « Informations complémentaires concernant la présentation du projet réalisé en amont de la session » mentionne en quoi consiste ce projet.

Entretien technique

L'entretien technique peut être prévu par le référentiel d'évaluation. Sa durée et son périmètre de compétences sont précisés. Il permet si nécessaire d'analyser la mise en situation professionnelle et/ou d'évaluer une (des) compétence(s) particulière(s).

Questionnaire professionnel

Il s'agit d'un questionnaire écrit passé sous surveillance. Cette modalité est nécessaire pour certains métiers lorsque la mise en situation ne permet pas d'évaluer certaines compétences ou connaissances, telles des normes de sécurité. Les questions peuvent être de type questionnaire à choix multiples (QCM), semi-ouvertes ou ouvertes.

Questionnement à partir de production(s)

Il s'agit d'une réalisation particulière (dossier, objet...) élaborée en amont de la session par le candidat, pour évaluer certaines des compétences non évaluables par la mise en situation professionnelle. Elle donne lieu à des questions spécifiques posées par le jury. Dans ce cas, la rubrique « Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) » mentionne en quoi consiste/nt cette/ces production(s).

Entretien final

Il permet au jury de s'assurer que le candidat possède :

- la compréhension et la vision globale du métier quel qu'en soit le contexte d'exercice ;
- la connaissance et l'appropriation de la culture professionnelle et des représentations du métier.

Lors de l'entretien final, le jury dispose de l'ensemble du dossier du candidat, dont son dossier professionnel.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CECU	RE	TP-00248	11	30/06/2021	31/10/2022	37/40

Reproduction interdite

Article L 122-4 du code de la propriété intellectuelle

"Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconque."

