



# REFERENTIEL D'EVALUATION DU TITRE PROFESSIONNEL

Conducteur de boueur et de chargeuse

**Niveau 3**

Site : <http://www.emploi.gouv.fr>



# REFERENTIEL D'EVALUATION D'UNE SPECIALITE DU TITRE PROFESSIONNEL DU MINISTERE CHARGE DE L'EMPLOI

## Conducteur de bouteur et de chargeuse

### 1. Références de la spécialité

Niveau : 3

Code(s) NSF : 230u - Conduite d'engins de chantier

Code(s) Rome : F1302

Formacode : 31717

Date de l'arrêté : 07/07/2014

Date de parution au JO de l'arrêté de spécialité : 29/07/2014

Date d'effet de l'arrêté : 13/10/2014

### 2. Synthèse des modalités d'évaluation pour l'accès au titre

➤ Pour l'accès au titre professionnel **des candidats par VAE ou issus d'un parcours continu de formation**, les compétences sont évaluées au vu :

a) De l'épreuve de synthèse basée sur une mise en situation professionnelle

L'épreuve de synthèse comporte une mise en situation professionnelle et un questionnaire professionnel.

La mise en situation professionnelle consiste à :

1- Réaliser la prise et la fin de poste sur un bouteur, une chargeuse ou un tombereau automoteur articulé.

2 - Exécuter avec un bouteur :

- le terrassement d'un ouvrage en tenant compte des implantations, des natures de sols et de la puissance de la machine,
- la mise en dépôt ou en remblai de matériaux,
- le réglage d'une surface : plateforme ou talus.

3 - Exécuter avec une chargeuse :

- le terrassement d'un ouvrage avec une chargeuse,
- le chargement de matériaux dans la benne d'un engin de transport,
- le réglage d'une surface : plateforme.

4 - Exécuter avec un tombereau automoteur articulé:

- la mise en place du tombereau à la charge,
- a minima un cycle complet de transport de matériaux depuis le point de chargement au point de livraison préalablement défini,
- le déchargement des matériaux transportés par bennage.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	3/26

5- Réaliser la fin de poste sur un boteur, une chargeuse ou un tombereau automoteur articulé.

b) Du dossier de synthèse de pratique professionnelle (DSPP)

Tous les candidats au Titre Professionnel décrivent par activité type et à partir d'exemples concrets, les pratiques professionnelles en rapport direct et étroit avec le titre professionnel visé.

Le candidat a également la possibilité de fournir tout support illustrant cette description.

A partir des informations fournies dans ce document et en complémentarité à l'épreuve de synthèse, le jury évaluera les acquis du candidat et les comparera aux requis du titre.

Ce dossier décrira tout particulièrement les contraintes techniques, organisationnelles et sécuritaires des tâches réalisées.

Pour chaque compétence, il rédige une fiche sous forme d'une feuille recto verso qui indique :

- la nature et le lieu du chantier,
- le rôle joué et sa responsabilité,
- la nature des consignes reçues (consignes orales et écrites, plans, schémas, croquis),
- le contrôle effectué en fin de tâche.

Le candidat décrit comment il a mis en œuvre cette compétence au quotidien tout au long du chantier. Des schémas, des plans ou des photos peuvent illustrer le texte.

c) Des résultats des évaluations réalisées pendant le parcours continu de formation (**cette rubrique C ne concerne pas les candidats par VAE**).

d) D'un entretien final avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités auxquelles conduit le titre visé sur la base du Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle (DSPP), de l'épreuve de synthèse et, pour les candidats d'un parcours continu de formation, des évaluations passées en cours de formation.

➤ *Pour l'accès au titre professionnel des candidats issus d'un parcours progressif de formation ou ayant capitalisé les Certificats de Compétences Professionnelles constitutifs du titre visé, les compétences sont évaluées lors d'un entretien final avec le jury sur la base des CCP obtenus et du DSPP.*

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	4/26

### 3. Le dispositif d'évaluation pour l'accès direct au titre

#### 3.1. Les épreuves d'évaluation pour le (la) candidat(e) au Titre professionnel CBC

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Evaluations complémentaires ou Questionnement à partir d'une annexe DSPP		00 h 00 mn	Sans objet
<b>Epreuve de synthèse :</b> - Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	Terrasser en sécurité un ouvrage avec un boteur Construire un remblai avec un boteur Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse Transporter des matériaux sur un chantier	06 h 00 mn	L'épreuve de synthèse est divisée en périodes indépendantes les unes des autres. 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la prise de poste. 2 heures 30 minutes sont consacrées à la réalisation de travaux avec un boteur. 2 heures 30 minutes sont consacrées à la réalisation de travaux réalisés avec une chargeuse. Ce temps est décomposé en deux périodes : - 2 heures pour les travaux de terrassement, - 30 minutes pour réaliser le chargement de matériaux. 30 minutes sont consacrées à la réalisation de travaux avec un tombereau automoteur articulé. 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la fin de poste.
- Questionnaire professionnel		00 h 00 mn	Sans objet.
- Entretien technique	Travailler à proximité des réseaux Charger et décharger en sécurité un boteur sur le porte-engin Charger et décharger en sécurité une chargeuse sur le porte-engin Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engin	00 h 35 mn	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences en matière de chargement d'un boteur, d'une chargeuse et d'un tombereau sur une remorque porte-engins et de travail à proximité de réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition l'attestation de compétences « AIPR – Opérateurs » en cours de validité.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	5/26

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
<b>Entretien final</b>		00 h 15 mn	Y compris le temps d'échange avec le candidat sur le DSPP.
	Par candidat, durée de l'épreuve	06 h 50 mn, dont 00 h 45 mn devant le jury,	

**Précisions pour le (la) candidat(e) issu(e) d'un parcours VAE :**

Le candidat devra être détenteur de l'attestation de compétence « AIPR – Opérateurs » en cours de validité.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	6/26

### 3.2. Les modalités pour l'accès direct au titre professionnel

Les <u>compétences professionnelles</u> du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation				
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse  Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoirement introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Conduire un bouteur						
Travailler à proximité des réseaux	Les indications de repérage de réseau sont connues. Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus. Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues. Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terrasser en sécurité un ouvrage avec un bouteur	Les possibilités d'inclinaison ou de modification d'alignement de la lame sont utilisées à bon escient. Les matériaux sont extraits ou décompactés en respectant l'intégrité de la machine. Les indications portées sur les repères d'implantation sont respectées. Le fond de déblai est régulier, les talus ne présentent pas de « hors profil ».	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construire un remblai avec un bouteur	Les réseaux aériens sont reconnus, la distance de sécurité est respectée. Le positionnement de l'engin est optimisé et ne ralentit pas la cadence de l'échelon d'approvisionnement. Les épaisseurs de couche de matériaux sont régulières et respectées. La partie supérieure du remblai est uniforme et permet un compactage aisé.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charger et décharger en sécurité un bouteur sur le porte-engin	La réglementation concernant le chargement du bouteur sur remorque est connue. Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin et de positionnement des équipements sont connues. Les pratiques d'arrimage de l'engin sont connues. La réglementation concernant le déchargement du bouteur d'une remorque est connue.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	7/26

Les <u>compétences professionnelles</u> du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation				
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse  Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoirement introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Conduire une chargeuse						
Travailler à proximité des réseaux	Les indications de repérage de réseau sont connues. Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus. Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues. Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse	La position de travail et l'angle d'attaque du godet sont optimisés, le remplissage du godet est réalisé en respectant l'intégrité de la machine. Les manœuvres sont réalisées rapidement, avec précision tout en limitant au strict nécessaire l'amplitude des mouvements. Si les matériaux extraits sont chargés, l'opération est faite sans heurts de benne, la charge est équilibrée et les capacités de l'engin de transport sont respectées. Les indications portées sur les repères d'implantation sont respectées, le fond de déblai est régulier, les talus ne présentent pas de « hors profil ».	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse	Les indications permettant au conducteur de l'engin de transport de le positionner correctement ont été données. Le godet est rempli correctement. Les matériaux sont vidés en totalité dans la benne de l'engin de transport sans chocs ni heurts. Le chargement est équilibré et réalisé en toute sécurité. La capacité de charge maximale de l'engin de transport est respectée. La plate-forme de chargement est maintenue en état.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charger et décharger en sécurité une chargeuse sur le porte-engin	La réglementation concernant le chargement de la chargeuse sur remorque est connue. Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin sont connues. Les pratiques d'arrimage de l'engin sont connues. La réglementation concernant le déchargement de la pelle hydraulique d'une remorque est connue.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	8/26



Les compétences professionnelles du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation				
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse  Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse			Elément obligatoirement introduit dans l'entretien final
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique	
Conduire un tombereau automoteur articulé						
Travailler à proximité des réseaux	Les indications de repérage de réseau sont connues. Les risques liés à un accident sur un réseau sont connus. Les précautions à prendre lors de l'intervention à proximité d'un réseau sont connues. Les consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident sont connues.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transporter des matériaux sur un chantier	Le positionnement à la charge est anticipé, il respecte les indications du conducteur de l'engin de chargement. Le transport des matériaux et le retour à vide respecte le plan de circulation, la signalisation et les conventions de priorité préalablement définies. La conduite de l'engin est fluide, sans à coups et de nature à respecter l'intégrité de la machine et limiter les consommations de carburant et de pneumatiques. Dans le cas de présence de réseaux aériens, ces derniers sont préalablement identifiés, le périmètre de sécurité est respecté. Le bannage est effectué en sécurité.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engin	La réglementation concernant le chargement du tombereau automoteur sur remorque est connue. Les pratiques d'équilibre de la charge sur le plateau du porte-engin, de positionnement rectiligne de l'engin et d'enclenchement du frein de parking sont connues. Les pratiques d'arrimage de l'engin sont connues. La réglementation concernant le déchargement du tombereau automoteur d'une remorque est connue.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obligations règlementaires le cas échéant :						
Le titre Conducteur de boteur et de chargeuse peut dispenser son titulaire du CACES catégories 3, 4 et 8 de la R 372 m pour la délivrance de l'autorisation de conduite pendant les 10 ans qui en suivent l'obtention. La réussite au titre ne dispense pas automatiquement le titulaire du CACES. Cette dispense doit faire l'objet d'une attestation de formation mentionnant l'établissement et le titre préparé ainsi que les résultats de l'épreuve théorique et des épreuves de conduite relatives à la conduite en sécurité du boteur, de la chargeuse et du tombereau.						

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	9/26

### 03. Le dispositif d'évaluation pour l'accès direct au titre (suite)

#### 3.3. Les compétences professionnelles transversales évaluées lors de la session du titre\*

Compétences transversales et critères d'évaluation		Rappel des modalités d'évaluation définies dans la Session Titre Professionnel			
Compétences transversales	Critères d'évaluation	Evaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse Ou Questionnement à partir d'une annexe au DSPP	Epreuve de synthèse		
			Mise en situation professionnelle ou Présentation différée d'un projet	Questionnaire professionnel	Entretien technique
Travailler en équipe	Les horaires de prise de poste sont respectés Les procédures et les plages d'intervention dédiées à chaque équipe sont respectées Les échanges par signes conventionnels entre les équipes au sol et le conducteur d'engin sont formulés clairement et sans ambiguïté La sécurité de tous est prise en compte Les consignes sont mises en application	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* Il n'y a pas d'évaluation spécifique

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	10/26

#### 4 - Conditions particulières de présence et d'intervention du jury propre au titre

##### Protocole d'intervention du jury propre au titre :

Le jury est présent pendant toute la durée de l'épreuve de synthèse.

##### Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet

#### 5 - Conditions particulières de surveillance et de confidentialité prévues au cours de l'épreuve de synthèse

Une personne chargée de la sécurité est désignée par le responsable de session. Elle est présente pendant toute la durée des évaluations.

En cas de danger, le jury peut mettre fin à l'épreuve. Dans ce cas, il le consigne sur le procès-verbal.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	11/26

## Annexe

### Plateau technique de la session Titre Professionnel

#### Titre professionnel : Conducteur de bouteur et de chargeuse

##### ➤ Le(s) lieu(x) de déroulement de l'évaluation pour la session Titre Professionnel

Le plateau technique peut être un plateau de formation ou un chantier.

##### ➤ Les locaux pour la session TP

Désignation et description des locaux	Observations
Un local permettant de recevoir 6 personnes est situé à proximité du plateau technique. Il est équipé de tables, de sièges et d'un tableau fixe ou de type « paper-board » et d'un ordinateur relié à internet et à une imprimante.	Sans objet.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	12/26

➤ **Les équipements pour la session TP**

<b>Désignation et description</b>	<b>Dotation collective évaluée pour un nombre de 2 candidat(s) maximum</b>	<b>Dotation individuelle</b>
Postes de travail	<p>Deux aires de 625 m<sup>2</sup> minimum (25m x 25m environ) dédiées à la réalisation des exercices relatifs à la conduite du boueur.</p> <p>Deux aires de 400 m<sup>2</sup> minimum (20m x 20 m environ) dédiées à la réalisation des exercices relatifs à la conduite de la chargeuse.</p> <p>Une aire de 225 m<sup>2</sup> minimum (15 m x15m environ) dédiée au chargement des matériaux transportés.</p> <p>Une aire de 100 m<sup>2</sup> minimum (10m x10 m environ) dédiée à la livraison des matériaux transportés.</p> <p>Un circuit dédié à la conduite du tombereau automoteur articulé.</p>	Sans objet
Machines et matériel	<p>Un boueur sur chenilles,</p> <p>Une chargeuse de plus de 4.5 tonnes,</p> <p>Un tombereau automoteur articulé.</p>	Sans objet
Outillage	Sans objet.	Une règle aluminium, une massette, un niveau de maçon, un double décamètre, un mètre ruban.
Petit outillage	2 pelles à main et 2 pioches.	1 pompe à graisse, 1 lot de chiffons, 1 décamètre, un double mètre, un cordeau de 50 mètres minimum, une massette, un sceau de maçon, un niveau de maçon.
Equipements de protection individuelle (EPI)	Sans objet.	Sans objet.
Matière d'œuvre	<p>Huile moteur, hydraulique et liquide de refroidissement permettant au besoin d'ajuster les niveaux des machines mises à disposition.</p> <p>Un stock de matériaux foisonnés d'un volume minimum de 3 fois la capacité du tombereau mis à disposition.</p>	20 piquets d'implantation, 1 sac de plâtre ou 2 bombes de peinture.
Documentation	Manuel de conduite des machines mises à disposition.	Sans objet.

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	13/26





# REFERENTIEL D'EVALUATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Conducteur de bouteur et de chargeuse





# REFERENTIEL D'EVALUATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

## Conducteur de boueur et de chargeuse

### Les épreuves d'évaluation pour le candidat(e) aux Certificats de Compétences Professionnelles

#### CCP 1 - Conduire un boueur

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	<input checked="" type="checkbox"/>	Terrasser en sécurité un ouvrage avec un boueur Construire un remblai avec un boueur	03 h 00 mn	L'épreuve est divisée en 3 temps successifs : 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la prise de poste, 2 heures 30 minutes sont consacrées à la réalisation des travaux de terrassement, 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la fin de poste.
Questionnaire professionnel	<input type="checkbox"/>	Sans objet	00 h 00 mn	Sans objet.
Entretien technique	<input checked="" type="checkbox"/>	Travailler à proximité des réseaux Charger et décharger en sécurité un boueur sur le porte-engin	00 h 30 mn	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences en matière de chargement et de déchargement sur un porte engin d'un boueur et de travail à proximité des réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition l'attestation de compétences « AIPR – Opérateurs » en cours de validité.
Questionnement à partir d'une annexe DSPP	<input type="checkbox"/>	Sans objet	00 h 00 mn	Sans objet.
Par candidat, durée de l'épreuve Dont devant binôme évaluateurs			03 h 30 mn 00 h 30 mn	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	17/26

## CCP 2 - Conduire une chargeuse

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	<input checked="" type="checkbox"/>	Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse	03 h 00 mn	L'épreuve est divisée en 3 temps successifs : 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la prise de poste 2 heures et 30 minutes sont consacrées à la réalisation des travaux. Ce temps est décomposé en deux périodes : - 2 heures pour réaliser l'exercice de terrassement, - 30 minutes pour réaliser le chargement de matériaux. 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la fin de poste.
Questionnaire professionnel	<input type="checkbox"/>	Sans objet	00 h 00 mn	Sans objet.
Entretien technique	<input checked="" type="checkbox"/>	Charger et décharger en sécurité une chargeuse sur le porte-engin Travailler à proximité des réseaux	00 h 30 mn	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences en matière de chargement et de déchargement sur un porte engin d'une chargeuse et de travail à proximité des réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition l'attestation de compétences « AIPR – Opérateurs » en cours de validité.
Questionnement à partir d'une annexe DSPP	<input type="checkbox"/>	Sans objet	00 h 00 mn	Le jury interroge le candidat à partir d'un guide de questionnement.
Par candidat, durée de l'épreuve Dont devant binôme évaluateurs			03 h 30 mn 00 h 30 mn	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	18/26

### CCP 3 - Conduire un tombereau automoteur articulé

Modalités	Pour tout candidat	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle ou présentation différée d'un projet	<input checked="" type="checkbox"/>	Transporter des matériaux sur un chantier	00 h 30 mn	L'épreuve est divisée en 3 temps successifs : 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la prise de poste, 30 min sont consacrées à l'exécution de travaux avec un tombereau automoteur articulé: mise en place à la charge, transport et le déchargement de matériaux par bennage, 15 minutes sont consacrées à la réalisation de la fin de poste.
Questionnaire professionnel	<input type="checkbox"/>	Sans objet	00 h 00 mn	Sans objet.
Entretien technique	<input checked="" type="checkbox"/>	Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engin Travailler à proximité des réseaux	00 h 30 mn	Le jury questionne le candidat aux fins d'évaluer ses compétences en matière de chargement et de déchargement sur un porte engin d'un tombereau et de travail à proximité des réseaux. Le candidat répond au questionnement du jury et tient à sa disposition l'attestation de compétences « AIPR – Opérateurs » en cours de validité.
Questionnement à partir d'une annexe DSPP	<input type="checkbox"/>	Sans objet	00 h 00 mn	Sans objet.
Par candidat, durée de l'épreuve Dont devant binôme évaluateurs			01 h 00 mn 00 h 30 mn	

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	19/26

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	20/26

# **ANNEXE AU RE TITRE ET CCP ETABLISSANT LES CORRESPONDANCES AVEC LA VERSION PRECEDENTE DU TITRE PROFESSIONNEL**

**Tableau des correspondances avec les versions précédentes du TP**

N° CCP	CONDUCTEUR(TRICE) DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE Arrêté du 23/09/2009	N° CCP	Conducteur de boteur et de chargeuse Arrêté du 07/07/2014
CCP 1	Conduire un boteur	CCP 1	Conduire un boteur
CCP 2	Conduire une chargeuse	CCP 2	Conduire une chargeuse
CCP 3	Conduire un tombereau automoteur articulé	CCP 3	Conduire un tombereau automoteur articulé

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	21/26

## GLOSSAIRE DES MODALITES D'EVALUATION

### du Référentiel d'Evaluation (RE)

#### EVALUATIONS COMPLEMENTAIRES OU ANNEXE AU DOSSIER DE SYNTHESE DE PRATIQUE PROFESSIONNELLE (DSPP)

❖ **Les évaluations complémentaires à l'Epreuve de synthèse**

Cette modalité s'applique à des cas particuliers que la spécialité du titre rend nécessaire : elle ne s'assimile à aucune autre catégorie d'évaluation, ni aux obligations réglementaires éventuelles précisées dans le Référentiel d'Evaluation du titre professionnel considéré, et pour lesquelles une rubrique existe.

❖ **Le questionnement à partir d'une annexe au DSPP**

Il s'agit d'une réalisation particulière (dossier, objet...), dont le Référentiel d'Evaluation précise qu'elle doit être annexée au Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle. Elle donne lieu à des questions spécifiques posées par le jury. Dans ce cas, la rubrique « Précisions pour le (la) candidat(e) issu(e) de la VAE » mentionne en quoi consistent ces annexes.

#### EPREUVE DE SYNTHESE

L'épreuve de synthèse peut consister en une mise en situation professionnelle ou en la présentation différée d'un projet. Elle peut également intégrer un questionnaire professionnel et/ou un entretien technique.

❖ **La mise en situation professionnelle**

Il s'agit d'une reconstitution qui s'inspire d'une situation professionnelle représentative de l'emploi visé par le titre. Elle s'appuie sur le plateau technique d'évaluation défini dans l'annexe du référentiel d'Evaluation.

❖ **La présentation différée d'un projet**

Lorsqu'une mise en situation professionnelle est impossible à réaliser, il peut y avoir présentation d'un projet ou d'une production réalisés dans le centre de formation ou en entreprise. Dans cette hypothèse, le candidat prépare ce projet ou cette production en amont de la session. Lorsqu'il est issu d'un parcours de Validation des Acquis de l'Expérience (VAE), les modalités de réalisation du projet sont précisées dans la rubrique « Précisions pour le (la) candidat(e) issu(e) de la VAE ».

❖ **Le questionnaire professionnel**

Il s'agit d'un questionnaire écrit passé sous surveillance et dans le temps de l'épreuve de synthèse. Cette modalité est nécessaire pour certains métiers lorsque la mise en situation ne permet pas d'attester de certaines compétences ou connaissances, telles des normes de sécurité. Les questions peuvent être de type questionnaire à choix multiples (QCM), semi-ouvertes ou ouvertes.

❖ **L'entretien technique**

L'entretien technique peut être prévu par le Référentiel d'Evaluation. Sa durée et son périmètre de compétences sont précisés. Il permet si nécessaire d'analyser la mise en situation professionnelle et/ou d'évaluer une (des) compétence(s) particulière(s).

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	22/26

## L'ENTRETIEN FINAL

❖ **L'entretien final avec le jury est obligatoire. Il permet au jury de s'assurer, que le candidat possède :**

- La compréhension et la vision globale du métier quel qu'en soit le contexte d'exercice,
- La connaissance et l'appropriation de la culture professionnelle et des représentations du métier,

Dans certains cas, il peut couvrir l'évaluation de certaines compétences professionnelles du titre lorsque le Référentiel d'Evaluation le mentionne.

Lors de l'entretien final, le jury dispose de l'ensemble du dossier du candidat, dont son Dossier de Synthèse de Pratique Professionnelle (DSPP).

\*\*\*\*\*

Chaque modalité d'évaluation, identifiée dans le RE comme partie de la session d'évaluation du titre, donne lieu à instrumentation dans le Dossier Technique d'Evaluation (pour le candidat, le jury et le centre organisateur).

Libellé abrégé	Code Titre Professionnel	Type de document	Version	Date de mise à jour	Date dernier JO	Page
CBC	TP-00268	RE	12	07/11/2017	29/07/2014	23/26





**Reproduction interdite**

Article L 122-4 du code de la propriété intellectuelle

"Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconque."

